カツミ車両在庫表

＜直営店在庫状況表＞

・４月７日現在の在庫状況となります。

・在庫状況は日々変わりますので各直営店までお問合せください。

・組み合わせ販売や特製品（加工品）などの商品は掲載しておりませんので各店舗の在庫表をご参照ください。

※印の製品は直営店限定品です。

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	国鉄電気機関車（完成品）					
※	ＥＦ６５　１０００　完成　（ＰＳ２２Ｂ）（2024年製）	264,000				
	新幹線（完成品）					
	Ｎ７００系「アドバンス」					
	７８７－１０００（２号車）	48,400	○			
	Ｎ７００系					
	７８６－２００　（14号車）Ｍ付	54,780	○			
	７００系					
	７１８　（８号車）	34,980	○		○	○
	７１９　（９号車）	34,980	○		○	○
	５００系（2015年製）					
	５２７－４００　（７号車）Ｍ付	75,900	○		○	○
	５１６　（10号車）Ｍ付	75,900	○		○	
	５２７－７００　（11号車）	60,500	○			
	５２７　（15号車）	60,500				○
	１００系Ｖ編成					
	１２５－３０００（3･13･15号車）	51,480	○		○	
	１２５－３７００（１１号車）	51,480	○	○	○	○
	１６８－３０００（８号車）	58,080		○		○
	１７９－３１００（９号車）	58,080	○	○	○	○
	１７８－３０００（１０号車）	58,080	○		○	
	０系１０００番台（小窓）・０番台（大窓）					
	２１－１０００　（小窓）（１号車）	72,600				
	２５－１０００（１７００）（小窓）（3･5･13･15号車）	47,080	○	○	○	○
	２６－１０００　Ｍ・Ｐ付　（小窓）（2･14号車）	62,480	○	○	○	○
	２６－１２００　Ｍ・Ｐ付　（小窓）（4･6･10号車）	62,480	○	○	○	○
	２７－１０００　（小窓）（７号車）	47,080	○	○	○	○
	３６－１０００　Ｐ付　（小窓）（８号車）	51,480	○	○	○	○
	３７－１０００　（小窓）（９号車）	48,180				
	１５－１０００　（小窓）（11号車）	47,080	○	○	○	○
	１６－１０００　Ｐ付　（小窓）（12号車）	51,480	○	○	○	○
	２２－１０００　Ｐ付　（小窓）（16号車）	77,000				
	０系　１・２次車　登場時					
	基本４両Ａセット（2022年製）	371,800	○	○	○	○
	中間４両Ｂセット（2022年製）	272,800	○	○	○	○
	中間４両Ｃセット（2022年製）	272,800	○	○	○	○
	Ｅ４系「ＭＡＸ」					
	新塗装　基本４両セット（2022年製）	473,000	○		○	○
	新塗装　中間４両セット（2022年製）	352,000	○		○	
※	旧塗装　基本４両セット（2022年製）	473,000	○		○	
※	旧塗装　中間４両セット（2022年製）	352,000	○		○	
	Ｅ３系２０００番台「つばさ」					
	中間３両セット（13･14･16号車）Ｍ付	189,200			○	
	Ｅ２系１０００番台「はやて」					
	基本４両Ａセット（1･2･6･10号車）Ｍ付	319,000			○	
	中間４両Ｂセット（3･4･5･7号車）Ｍ付	238,700	○	○	○	○
	中間２両Ｃセット（8･9号車）Ｍ付	118,800	○	○	○	
	新幹線電気軌道総合試験車					

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	９２２形２０番台 Ｔ３「ドクターイエロー」７両編成	470,800	○	○	○	○
	国鉄・ＪＲ特急型電車（完成品）					
	ＪＲ西日本 ６８３系０番台「サンダーバード」					
※	旧塗装車 基本編成６両セット（2018年製）	470,800	○	○	○	○
※	旧塗装車 付属編成３両セット（2018年製）	261,800			○	
	５９１形					
	３車体４台車連接車セット（2022年製）	440,000				
	５８３系					
	モハネ５８３ (2017-18年製)	66,000	○	○	○	
	サハネ５８１ (2017-18年製)	66,000	○	○	○	○
	サ ロ５８１ (2017-18年製)	68,200				○
	サロネ５８１ (2018年製)	69,300	○	○	○	○
	４８５系					
	モハ４８５－１～ 初期型 (2021年～製)	68,200	○	○	○	○
	モハ４８４－２０１～ Ｍ (2021年～製)	92,400	○	○	○	○
	モハ４８５－９７～ (2021年～製)	68,200	○	○	○	○
	クハ４８１－１０２～ 初期型 (2021年～製)	118,800	○	○	○	○
	サハ４８１－１～ 初期型 (2021年製)	71,500	○	○	○	○
	サシ４８１－１５～ 初期型 (2021年～製)	77,000	○	○		
	クハ４８１－１～ 初期型 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
※	クハ４８１－１～ 初期型 赤スカート (2023年製)	118,800	○	○	○	○
	１８１系「山陽特急」（2014年製）					
	基本４両Ａセット（ｸﾛﾊ181+ﾓﾊ180+ﾓﾊ181+ｸﾊ181）Ｍ付	292,600				
	中間３両Ｂセット（ﾓﾊｼ180+ﾓﾊ181+ｻﾊ180）Ｍ付	167,200		○	○	○
	中間４両Ｃセット（ﾓﾛ181+ﾓﾛ180+ｻﾊ180+ｻｼ181）Ｍ付	215,600		○	○	○
	国鉄・ＪＲ急行型電車（完成品）					
	４５５系（2020年製）					
	サロ ４５５－１～	72,600			○	○
	クハ ４５５－１～	88,000		○	○	○
	１６５系					
	クモハ１６５ 冷房改造車 (2021-23年製)	94,600	○	○	○	○
	モハ １６４ Ｍ付 冷房改造車 (2021-23年製)	85,800	○	○	○	○
	モハ １６４－８００ Ｍ付 冷房改造車 (2021-23年製)	90,200	○	○	○	○
	モハ １６４－５００ Ｍ付 冷房改造車 (2021年製)	88,000	○	○	○	○
	サロ １６５ 新製冷房車（AU12） (2021-23年製)	77,000	○		○	○
	サハシ１６５ 冷房改造車 (2021-23年製)	74,800	○	○	○	○
	サハ １６４ 冷房改造車 (2021年製)	74,800	○	○		
	クハ １６５ 冷房改造車 (2021-23年製)	94,600	○	○	○	○
※	サロ １６５ 冷房改造車 (2021年製)	77,000	○	○	○	
	モハ １６４ Ｍ付 冷房改造車 (2014年製)	73,700				○
	サハシ１６５ 冷房改造車 (2014年製)	55,000	○		○	
	３両編成セット（ｸﾓﾊ+ﾓﾊ+ｸﾊ）新製冷房車 (2023年製)	286,000	○	○	○	
	サロ １６５ 新製冷房車（AU13） (2023年製)	77,000	○	○	○	○
	１５９系（2016年製）					
	修学旅行色 ４両Ａセット（ｸﾊ159+ﾓﾊ158+ﾓﾊ159+ｸﾊ159）Ｍ付	286,000	○	○	○	
	修学旅行色 ４両Ｂセット（ｸﾊ159+ﾓﾊ158+ﾓﾊ159+ｻﾊ159）Ｍ付	269,500	○	○	○	
	クハ１５９ 湘南色	77,000	○	○	○	○
	モハ１５８＋モハ１５９ 湘南色	135,300	○	○	○	○
	サハ１５９ 湘南色	60,500	○		○	
	１５５系修学旅行電車（2016年製）					
	初期色 ４両Ａセット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｸﾊ155）Ｍ付	313,500	○	○	○	○
	初期色 ４両Ｂセット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｻﾊ155）Ｍ付	297,000	○	○	○	○
	後期色 ４両Ａセット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｸﾊ155）Ｍ付	313,500	○	○	○	○
	後期色 ４両Ｂセット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｻﾊ155）Ｍ付	297,000	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	国鉄・ＪＲ近郊型電車（完成品）					
	ＪＲ東日本Ｅ５３１系					
	０番台　　中間５両セット	457,600		○		
	ＪＲ東海３１３系					
	３０００番台　　２両セット　(2024年製)	231,000		○		
	８０００番台　　３両セット　(2023年製)	330,000	○	○	○	○
	ＪＲ東日本Ｅ２１７系					
	基本編成基本４両Ａセット（1･8･9･11号車）Ｍ付	233,200				
	基本編成中間５両Ｂセット（2･3･4･5･10号車）Ｍ付	266,200				
	基本編成中間２両Ｃセット（6･7号車）	85,800				
	付属編成４両Ｄセット	231,000	○		○	○
	ＪＲ東日本２１１系「高崎・宇都宮線」					
	サ　ロ２１１－１０００	56,100	○	○	○	
	サ　ロ２１２－１０００	62,700		○		
	２１１系「東海道線」					
	サ　ロ２１１－０	56,100	○	○	○	○
	ＪＲ東日本Ｅ１３１系					
	５００番台　相模線　４両編成（2022年製）	407,000	○	○	○	○
	１１３系０番台　非冷房					
	クハ１１１－０　　東京寄　湘南色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	69,300		○	○	
	モハ１１３－０　　Ｍ　　湘南色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050		○		
	モハ１１２－０　　Ｐ　　湘南色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050		○	○	
	クハ１１１－０　　東京寄　湘南色　押込ﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	69,300	○		○	
	モハ１１３－０　　Ｍ　　湘南色　押込ﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050	○		○	○
	モハ１１２－０　　Ｐ　　湘南色　押込ﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050	○		○	○
※	サロ１５３－９０１，９０２　銀色	57,200	○	○		
	クハ１１１－０　　奇数向車　横須賀色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	69,300	○	○	○	○
	クハ１１１－３００　偶数向車　横須賀色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	69,300	○	○	○	○
	モハ１１３－０　　Ｍ付　　横須賀色　ｸﾞﾛｰﾌﾞﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050	○		○	
	クハ１１１－３００　偶数向車　横須賀色　押込ﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	69,300	○	○		
	モハ１１３－０　　Ｍ付　　横須賀色　押込ﾍﾝﾁﾚｰﾀｰ	61,050	○		○	
	１１５系０番台・８００番台					
	サハ１１５－０　非冷房　横須賀色	54,450	○	○	○	○
	サロ１６５－１４　冷改　横須賀色	57,200	○	○	○	○
	非冷房　湘南色　基本４両セット（ｸﾊ115+ﾓﾊ114+ﾓﾊ115+ｸﾊ115）	267,300	○			
	サハ１１５－０　非冷房　湘南色	54,450	○	○		
	国鉄・ＪＲ通勤型電車（完成品）					
	３０１系					
	中間４両Ｂセット（ﾓﾊ300+ﾓﾊ301+ﾓﾊ300+ﾓﾊ301）Ｍ付	228,800	○	○	○	○
	１０３系					
	モハ１０２　京浜東北線　ブルー　（新製冷房）Ｍ付	60,500			○	
	クハ１０３　中央･大阪環状線　オレンジ　（高運非ATC･新製冷房）	60,500	○		○	○
	モハ１０２　東海道緩行線　ブルー　（新製冷房）Ｍ付	60,500	○	○	○	○
	モハ１０３　東海道緩行線　ブルー　（新製冷房）	56,100	○		○	○
	サハ１０３　東海道緩行線　ブルー　（新製冷房）	49,500		○	○	○
	モハ１０２　常磐線　エメラルドグリーン　（新製冷房）Ｍ付	60,500	○	○	○	○
	モハ１０３　常磐線　エメラルドグリーン　（新製冷房）	56,100	○	○		○
	旧型国電					
	飯田線の旧型国電　２両編成（ｸﾓﾊ43015+ｸﾊ68414）	245,300	○	○	○	○
※	クモユニ７４タイプ　Ｍ　湘南色　大型前照灯（2023年製）	79,200	○			
※	クモユニ７４タイプ　Ｍ　湘南色　シールドビーム（2023年製）	79,200	○		○	○
※	クモユニ７４タイプ　Ｍ　横須賀色　シールドビーム（2023年製）	79,200	○			○
	国鉄・ＪＲディーゼルカー（完成品）					
	キハ１８５系					

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	国鉄色　３両Ａセット（ｷﾊ185-0+ｷﾛﾊ186+ｷﾊ185-1000）	286,000				○
	国鉄色　２両Ｂセット（ｷﾊ185-0+ｷﾊ185-1000）	209,000				○
	ＪＲ四国色　３両Ｃセット（ｷﾊ185-0+ｷﾛﾊ186+ｷﾊ185-1000）	286,000				○
	ＪＲ四国色　２両Ｄセット（ｷﾊ185-0+ｷﾊ185-1000）	209,000	○	○	○	○
	キハ１８３系５００番台（2023年製）					
	キハ１８３－５００　新特急色（2023年製）	118,800	○	○	○	○
	キハ１８２－５００　Ｍ　新特急色（2023年製）	91,300	○	○	○	○
	キハ１８２－５００　Ｔ　新特急色（2023年製）	80,300	○	○	○	○
	キロ１８２－５００　新特急色（2023年製）	86,900	○		○	○
	キハ１８４－０　新特急色（2023年製）	84,700	○	○	○	○
	キハ１８３－１５００　新特急色（2023年製）	118,800	○	○	○	○
	キハ８２系　北海道仕様（2021年製）					
	キハ８２　小キノコ　北海道仕様	96,800				
	キハ８０　Ｍ　北海道仕様	69,300				
	キハ８０　Ｔ　北海道仕様	60,500		○	○	○
	キロ８０　北海道仕様	61,600	○	○	○	○
	キシ８０　北海道仕様	61,600	○		○	○
	キハ８１系					
	キロ　８０　初期型　（2015年製）	46,200	○	○	○	○
	トマムサホロエクスプレス					
	トマムサホロエクスプレス　５両編成セット	539,000	○	○	○	○
	フラノエクスプレス					
	フラノエクスプレス　４両セット	448,800				○
※	ＡＮＡビッグスニーカートレイン　４両編成セット	459,800	○		○	○
	キハ４６系					
	キハ４６　Ｍ付　首都圏色	67,100	○	○	○	○
	国鉄・ＪＲ客車（完成品）					
	２４系白帯					
	オシ　２４（１～５）　（2009年製）	31,900	○	○	○	○
	２４系２５形銀帯					
	オシ　２４－１００　（2009年製）	31,900	○	○	○	○
	オハネ　２５－１００　銀帯（2024年製）	79,200	○	○		○
	オハネフ２５－１００　銀帯（2024年製）	99,000	○	○	○	○
	オハネフ２５－２００　銀帯（2024年製）	99,000				
	オロネ　２５－０　銀帯（2024年製）	82,500	○	○	○	○
	オシ　２４－１００　白帯（2024年製）	79,200	○	○	○	○
	カニ　２４－９～２５　銀帯　マイクロスカートなし（2024年製）	110,000	○	○	○	○
	２４系２５形「北斗星」（2012年製）					
	北斗星　スハネ　２５－５０３　ＪＲ北海道	39,600		○	○	
	北斗星　オハネ　２５－５６１・２　ＪＲ北海道	40,480	○			
	北斗星　オハネ　２５－５６３～６　ＪＲ北海道	40,480	○			
	２０系					
	ナロネ　２０　（2017-2018年製）	52,800			○	
	ナロ　２０　（2017-2018年製）	51,700			○	○
	私鉄車両（完成品）					
	小田急電鉄					
	２３００形　４両　特急時代	407,000	○	○	○	○
	旧４０００形　６両編成　冷房改造車（2015年製）	409,200	○	○	○	
	５２００形　登場時　６両編成（2023年製）	616,000	○	○	○	
	５２００形　晩年　６両編成（2023年製）	616,000	○	○	○	○
※	８０００形　イベントカー8052編成　４両（2021年製）	418,000				
※	８０００形　イベントカー8257編成　６両（2021年製）	616,000		○	○	
	東京急行電鉄					
※	１０００系（東横・日比谷）貫通編成　８両Ｄ（2019年製）	599,500	○			

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	５２００系　田園都市線　４両編成Ｄセット	319,000	○	○		
	旧６０００系　量産車Ｃ編成　４両セット（2023年製）	396,000	○	○	○	○
	６０２０系　Ｑシート車　基本４両セット（2022年製）	495,000	○	○	○	○
	６０２０系　Ｑシート車　中間３両セット（2022年製）	297,000	○	○	○	○
	旧７０００系　４両編成　（2017年製）	283,800		○	○	○
※	７５００系　ＴＯＱ－ｉ　２両セット　（2018年製）	272,800	○	○	○	○
	７６００系　歌舞伎塗装　第１編成　３両Ａセット	264,000	○	○	○	○
	７６００系　歌舞伎塗装　第３編成　３両Ｂセット	242,000	○	○	○	
	８０９０系　東横線・初期車　中間４両Ａ－２セット（2･3･4･5号車）Ｍ付	201,300		○		
	８０９０系　東横線・増備車　基本４両Ｂ－１セット（1･6･7･8号車）Ｍ付	228,800		○		
	８０９０系　東横線・増備車　中間４両Ｂ－２セット（2･3･4･5号車）Ｍ付	201,300		○	○	
	弘南鉄道					
※	弘南鉄道デハ６０００形　青帯　２両セット（2024年製）	253,000				
※	弘南鉄道デハ６０００形　赤帯　２両セット（2024年製）	242,000				
※	弘南鉄道デハ６０００形　帯なし　２両セット（2024年製）	231,000	○	○	○	○
	東武鉄道					
	５００系　リバティ　３両編成セット（2023年製）	385,000	○		○	
	２０００系　２次車　旧ツートン　基本４両セット　Ｍ付	319,000	○	○		
	２０００系　３次車　旧ツートン　中間２両セット　Ｍ付	138,600				
	７３００系　４両編成　クリーム	385,000	○	○	○	○
	７３００系　２両編成　クリーム	198,000			○	○
	１００００系　１･２次車　基本４両Ａ	330,000	○	○	○	
	１００００系　１･２次車　中間４両Ｂ	291,500	○	○	○	
	３００００系　３･４次車　本線仕様　６両編成Ａ	539,000	○	○	○	
	３００００系　３･４次車　本線仕様　４両編成Ｂ	374,000	○	○	○	○
	３００００系　３･４次車　東上線仕様　基本６両Ｃ	539,000	○	○	○	○
	３００００系　３･４次車　東上線仕様　中間４両Ｄ	363,000	○	○	○	○
	京浜急行電鉄					
	新１０００形　１８次車　６両編成　（2019年製）	440,000			○	
	新１０００形　１７次車　８両編成　（2019年製）	572,000		○	○	
	１５００形　アルミ更新車1707編成　８両編成(2021年製)	671,000	○	○	○	○
	２０００形　３扉車　白帯　４両編成	294,800	○		○	
	２０００形　３扉車　白帯　８両編成	547,800	○	○	○	○
	京王電鉄					
※	１０００系５・６次車　ブルーグリーン	374,000		○		
※	１０００系５・６次車　サーモンピンク	374,000	○		○	
※	１０００系５・６次車　バイオレット	374,000	○	○		
※	１０００系５・６次車　ライトグリーン	374,000	○			
	１９００系　１９１１編成　５両セット	511,500	○	○	○	○
	６０００系　昭和５０年代　号車札あり　３両編成（2022年製）	297,000	○	○	○	○
	６０００系　昭和５０年代　号車札あり　５両編成（2022年製）	451,000	○	○	○	○
	７０００系　入線当時　Ａ　４両編成	385,000	○	○	○	○
	７０００系　入線当時　Ｂ　８両編成	737,000	○	○	○	○
	７０００系　入線当時　Ｃ　２両編成	220,000	○	○	○	○
	伊豆急					
	１００系　クモハ１０３　復活時　（2022年製）	149,600				
	１００系　ｸﾓﾊ111～+ｸﾊ150　床下黒仕様　Ａ（2023年製）	231,000	○	○	○	○
	１００系　ｸﾓﾊ129～+ｸﾊ150　床下黒仕様　Ｂ（2023年製）	231,000	○	○	○	○
	１００系　ｸﾓﾊ100　床下黒仕様（2023年製）	231,000	○	○	○	○
	８０００系　Ａ編成３両セット	231,000	○	○	○	○
	８０００系　Ｂ編成３両セット	242,000	○	○	○	○
	営団地下鉄					
	３０００系 東武線乗入車　基本４両　Ａ－１（2022年製）	393,800	○	○	○	○
※	３０００系 東急線乗入車　基本４両　Ａ－２（2022年製）	393,800	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	３０００系 中間４両　Ｂ（2022年製）	305,800	○	○	○	○
	０３系　５次車　基本４両セット（2021年製）	352,000	○	○	○	○
	０３系　５次車　中間４両セット（2021年製）	308,000	○	○	○	○
	東京メトロ					
	１０００系　中間２両セット（1400+1500）Ｍ付	111,100	○		○	
	１００００系　基本４両Ａセット	330,000				
	１００００系　中間４両Ｂセット	291,500			○	
	１００００系　中間２両Ｃセット	148,500				
	１６０００系　４次　基本４両Ａセット	352,000	○	○	○	○
	１６０００系　４次　中間４両Ｂセット	297,000	○	○	○	○
	１６０００系　４次　中間２両Ｃセット	154,000	○	○	○	○
	都営地下鉄					
	５３００形　３・４次車Ｃ修繕後　基本４両（2021年製）	418,000	○	○	○	○
	５３００形　３・４次車Ｃ修繕後　中間４両（2021年製）	374,000			○	
	相模鉄道					
	旧６０００系　旧塗装　４両Ａセット	426,800	○	○		
	旧６０００系　モハ６０２１＋旧塗装３両　４両Ｂセット	426,800	○	○	○	
	１２０００系　基本４両Ａセット（2022年製）	484,000	○	○	○	○
	１２０００系　中間４両Ｂセット（2022年製）	407,000	○	○	○	○
	１２０００系　中間２両Ｃセット（2022年製）	209,000	○	○	○	○
	横浜市交通局					
	１０００形　非冷房　３両編成セット（2023年製）	297,000	○	○	○	○
※	１０００形　非冷房　５両編成セット（2023年製）	462,000	○	○	○	○
	横浜高速鉄道					
	Ｙ５００系　５１２編成	668,800	○	○	○	○
※	Ｙ５００系　５１７編成	668,800	○	○		
	名古屋鉄道					
	３４００系　ストローイエロー　４両セット	434,500		○		
	３４００系　スカーレット　４両セット	418,000	○	○	○	○
	８８００系　パノラマＤＸ　２両編成	253,000	○	○	○	○
	江の島電鉄					
	旧５００形　５０２＋５５２編成	203,500	○	○	○	
	１２００形　明治製菓号	242,000	○	○	○	○
	阪急電鉄					
	５３００系　先頭２両セット　　３個クーラー	198,000				
	５３００系　中間Ｔ車単品　　３個クーラー	58,300	○	○	○	○
	６３００系　基本４両　原形　Ｈマーク時代	327,800		○		
	６３００系　中間４両　原形　Ｈマーク時代	272,800	○	○	○	○
	６３００系　京とれいん　６両	569,800	○	○	○	○
	７０００系　Ａ　登場時　鋼製車　基本４両（2022年製）	368,500	○	○	○	○
	９０００系　基本４両Ａセット（9000+9550+9580+9100）Ｍ付	327,800	○	○		
	９０００系　中間４両Ｂセット（9570+9590+9560+9500）Ｍ付	272,800	○	○	○	○
	京阪電気鉄道					
	５０００系　３次車　旧塗装　基本４両セット	418,000	○	○		
	５０００系　３次車　旧塗装　中間３両セット	275,000	○	○		○
※	５０００系　３次車　新塗装　７両セット	715,000	○	○		○
	近畿日本鉄道					
	１００００系　ビスタカー　前面改造タイプ	624,800				○
	南海電気鉄道					
	３１０００系　４両編成	363,000	○	○	○	○
	阪神電気鉄道					
	５７００系	423,500	○			○
	大阪市交通局					
	６０系　非冷房　６両編成　（2021年製）	550,000	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	北近畿タンゴ鉄道					
	KTR001形　タンゴ・エクスプローラー　３両セット（2023年製）	399,300	○	○	○	○
	Ｏ・ＯＪ（完成）					
	Ｏ　ゲージ　ペンシルバニア　Ｑ－２　未塗装	660,000			○	
	Ｏ　ゲージ　ペンシルバニア　Ｑ－２　塗装済	660,000	○			○
	電気機関車（キット）					
	ＥＦ８０　１次型　ヒサシ付　トータルキット　（2023年製）	139,700	○	○	○	○
	チャレンジシリーズ（キット）					
	ＥＤ６５－１０００　模型工作を楽しもう　キット	25,300	○	○	○	○
	クモユニ７４タイプ　キット（大型+ｼｰﾙﾄﾞﾋﾞｰﾑ）（2020年製）	19,800	○	○	○	○
	キハＥ１３０タイプ　キット	27,280	○	○	○	○
	ステンレス電車・改　２両編成　キット	21,800	○	○	○	○
	ＪＲ西日本　クモハ１２３－５・６タイプ　キット	19,800	○	○	○	○
	ＪＲ東日本　Ｅ１２９系タイプ　２両編成　キット	53,900	○	○	○	○
	新幹線（キット）					
※	９２２形２０番台　Ｔ３ドクターイエロー　７両編成　キット	231,000	○	○		○
	国鉄・ＪＲ（キット）					
	６８３系０番台サンダーバード（2018年製）					
※	基本６両セット　キット（ﾘﾆｭｰｱﾙ車）	250,800		○		○
	５８３系（2016年製）					
	クハネ５８３　キット	44,000	○			
	サハネ５８１　キット	35,200		○		
	サ　ロ５８１　キット	36,300	○	○	○	○
	サ　シ５８１　キット	37,400	○	○	○	○
	クハネ５８１　キット（2017年製）	44,000	○	○	○	○
	サロネ５８１　キット（2017年製）	36,850	○	○	○	○
	４８５系（2020年製）					
	モハ４８４－２０１～　Ｍ　キット（2020年製）	41,800	○		○	
	サロ４８１－５２～　キット（2020年製）	37,400	○			○
	サシ４８１－４０～　キット（2020年製）	38,500		○		○
	クロ４８１－１０２～　初期型　キット（2021年製）	63,800	○	○	○	○
	クハ４８１－２０１～　キット（2021年製）	51,700			○	
	モハ４８４－６０１～　Ｍ　キット（2021年製）	44,000		○	○	○
	サハ４８１－１～　初期型　キット（2021年製）	38,500				○
	サシ４８１－１５～　初期型　キット（2021年製）	41,250	○	○	○	○
	４８５系（2008年製）					
	サシ４８１－４０～　キット	18,700			○	
	４５５系（2020年製）					
	サロ　４５５－１～　キット	44,000		○		
	サハシ４５５－１～　キット	46,200	○	○		○
	１６５系					
	クモハ１６５　冷房改造車　キット（2014年製）	39,600				
	モ　ハ１６４　冷房改造車　キット（2014年製）	37,400	○	○	○	○
	モ　ハ１６４－８００　冷房改造車　キット（2014年製）	38,500				
	サ　ロ１６５　新製冷房車　キット（2014年製）	31,900	○		○	○
	サハシ１６５　冷房改造車　キット（2014年製）	30,800	○	○	○	
	ク　ハ１６５　冷房改造車　キット（2014年製）	39,600	○		○	○
	モハ　１６４－５００　冷房改造車　キット（2021年製）	38,500		○	○	○
	サハ　１６４　冷房改造車　キット（2021年製）	37,400	○	○	○	○
※	「なのはな」　３両編成　キット（2015年製）	151,800	○		○	○
	１５９系（2016年製）					
	クハ１５９　キット	41,800	○	○	○	○
	モハ１５８＋モハ１５９　キット	70,400	○	○	○	○
	サハ１５９　キット	30,800	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
	１５５系（2016年製）					
	４両Ａセット　キット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｸﾊ155）	176,000	○	○	○	○
	４両Ｂセット　キット（ｸﾊ155+ﾓﾊ154+ﾓﾊ155+ｻﾊ155）	165,000	○	○	○	○
	ＪＲ東海３１３系					
※	３０００番台　２両　キット　（2024年製）	121,000	○			
	２１１系					
※	サロ２１２－１０００　キット	31,350		○	○	○
	ＪＲ東日本Ｅ１３１系					
※	０番台　房総地区　２両　キット（2022年製）	110,000	○	○	○	○
※	５００番台　相模線　４両　キット（2022年製）	192,500	○	○	○	
	１１５系					
	基本３両編成　非冷房　キット（ｸﾓﾊ115+ﾓﾊ114-800+ｸﾊ115）	117,700	○	○	○	○
	サハ１１５－０　非冷房　キット（横須賀色バージョン）	30,800	○	○	○	
	サロ１６５－１４・１５　冷改　キット	31,900	○			○
	非冷房　４両編成　キット（ｸﾊ115+ﾓﾊ114+ﾓﾊ115+ｸﾊ115）	148,500	○	○	○	
※	非冷房　４両編成　キット（ｸﾊ115+ﾓﾊ114-800+ﾓﾊ115+ｸﾊ115）	149,600	○	○	○	○
	１１３系					
※	サロ１５３（１１０）－９０１，９０２　キット	32,450			○	
	２０９系					
	２１００番台　クハ２両Ａ　キット	69,300	○	○	○	○
	２１００番台　モハ２両Ｂ（トイレ付き）　キット	59,400	○	○	○	○
	２１００番台　モハ２両Ｃ（トイレ無し）　キット	59,400	○	○	○	○
	０番台　サハ４両Ｄ　キット	113,300	○	○	○	○
	１０３系					
	モ　ハ１０２　キット（新製冷房）	27,500	○	○	○	
	旧型国電（飯田線）					
	クモハ５２系　広窓　キット　４両編成（ｸﾓﾊ52003+ｻﾊ87001+ｻﾊ75102+ｸﾓﾊ52005）	195,800	○	○	○	○
	クモハ４３０１５＋クハ６８４１４　２両編成　キット	129,800	○	○	○	○
※	クモハ４３　キット　単品	70,400		○		
※	クハ６８　キット　単品	60,500		○		
	キハ１８３系					
※	キロ１８２－７５５０　キット	40,700		○		○
	キハ８１系					
	キハ　８１　キット　（2015年製）	37,400	○	○	○	○
	キハ　８１　くろしお仕様　キット　（2016年製）	37,400	○	○	○	○
	キハ８２系					
	キハ８２　小キノコ　キット　（2011年製）（旧製品）	26,400				○
	キハ８２　小キノコ　キット　（2016年製）	35,200	○	○	○	
	キハ８２系　北海道仕様（2021年製）					
	キハ８２　小キノコ　北海道仕様　キット　（2021年製）	50,600	○	○	○	○
	キハ８０　Ｍ仕様　北海道仕様　キット　（2021年製）	39,600	○	○	○	○
	キハ８０　Ｔ仕様　北海道仕様　キット　（2021年製）	38,500	○	○	○	○
	キロ８０　北海道仕様　キット　（2021年製）	39,600	○	○	○	○
	キシ８０　北海道仕様　キット　（2021年製）	39,600	○	○	○	○
	私鉄車両（キット）					
	小田急電鉄					
※	２３００形　キット　特急時代　４両	203,500	○	○	○	○
※	旧４０００形　キット　冷改　４両編成　（2015年製）	143,000		○	○	○
※	旧４０００形　キット　冷改　６両編成　（2015年製）	217,800		○	○	
	５２００形　キット　６両編成（2023年製）	297,000	○		○	○
※	８０００形　キット　登場時６両（2021年製）	220,000	○	○	○	
※	７００００形　キット　ＧＳＥ　７両編成	396,000	○			
	クヤ３１形　キット	57,200			○	○
	東京急行電鉄					

カツミ車両在庫表

	製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	１０００系　キット（東横・日比谷）貫通編成　８両(2019年製)	311,300	○			
※	１０００系　キット（東横・日比谷）４＋４編成　８両(2019年製)	323,400		○		
	８０９０系　キット　東横線　増備車　中間３両セット	66,000		○	○	
	８５００系　キット　デハ８５００／８６００　非軽量車　先頭２両	53,900	○	○	○	○
	８５００系　キット　デハ８７００　非軽量車	22,550	○	○	○	○
	８５００系　キット　デハ８８００(ｻﾊ8900)　非軽量車	21,450	○	○	○	○
	８５００系　キット　デハ８７００　軽量車	22,550	○	○		
	弘南鉄道					
※	デハ６０００形　キット　２両編成（2024年製）	132,000	○	○	○	○
	東武鉄道					
	２０００系　　キット　３次車　中間２両Ｂセット	70,400			○	
	１００００系　キット　１・２次車　中間４両Ｆ	151,800	○			
	１００００系　キット　１・２次車　中間２両Ｇ	82,500	○			
	３００００系　キット　３・４次車　本線仕様　６両編成Ｅ	280,500			○	
	３００００系　キット　３・４次車　本線仕様　４両編成Ｆ	192,500	○	○	○	
※	ヨ１０１形　　キット（2023年製）	19,800	○	○	○	○
※	トラ１形　　キット（2023年製）	16,000	○	○	○	○
	京浜急行電鉄					
	旧６００形　　キット　４両編成(床下クーラー)　(2015年製)	162,800	○	○	○	
	７００形　　キット　４両編成	162,800	○		○	
※	２０００形　　キット　３扉車　４両編成	151,800	○	○	○	
	京王電鉄					
※	１９００系　キット　１９１１編成　５両	269,500	○		○	
※	７０００系　キット　入線当時　８両編成（2021年製）	418,000	○	○	○	
	伊豆急					
※	１００系　　キット　クモハ１０３　復活時（2021年製）	79,200	○	○	○	○
	８０００系　キット　Ａ編成３両セット	101,200	○	○		
	東京メトロ					
※	１０００系　キット　６両編成	217,800	○	○	○	
	帝都高速度交通営団					
	６０００系　キット　基本４両Ａセット（1･2･9･10号車）	140,800				
	３０００系　キット　８両編成　Ｃ（2022年製）	330,000	○		○	
	都営地下鉄					
※	５３００形　キット　３・４次車Ｃ修繕後　８両	330,000	○		○	
	相模鉄道					
	５０００系　　キット　２両編成	107,800	○		○	
※	１２０００系　キット　中間４両Ｅ（2022年製）	242,000		○		
	横浜市交通局					
※	１０００形　キット　非冷房　５両編成（2023年製）	242,000	○	○	○	○
	名古屋鉄道					
	３４００系　キット　４両セット	209,000	○	○		○
	８８００系　キット　パノラマＤＸ　２両編成　(2018年製)	134,200	○	○	○	○
	名古屋鉄道（日車夢工房）					
	７５００系　キット　６両編成	242,000	○	○	○	○
	阪急電鉄					
	５３００系　キット　先頭２両セット　　４個クーラー	104,500	○	○	○	○
	５３００系　キット　中間Ｔ車単品　　４個クーラー	30,800	○	○	○	○
※	５３００系　キット　中間Ｍ車２両セット　４個クーラー	85,800		○	○	○
	５３００系　キット　先頭２両セット　　３個クーラー	104,500	○	○	○	
	５３００系　キット　中間Ｔ車単品　　３個クーラー	30,800	○	○	○	○
	５３００系　キット　中間Ｍ車２両セット　３個クーラー	85,800	○	○	○	
※	６３００系　キット　８両編成　原形　Ｈマーク時代	327,800	○	○	○	○
※	７０００系　キット　登場時　鋼製車　８両編成（2022年製）	385,000	○	○	○	○
※	７０００系　キット　登場時　鋼製車　先頭２両（2022年製）	115,500	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

	製　　品　　名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	９０００系　キット　基本４両セット（9000+9550+9580+9100）	198,000	○			○
	南海電気鉄道					
※	３１０００系　キット　４両編成	192,500	○	○	○	○
	阪神電気鉄道					
	５７００系　キット	231,000	○	○	○	○
	大阪市交通局					
※	６０系　キット　非冷房　６両	308,000	○	○	○	○
	北近畿タンゴ鉄道					
※	KTR001形　タンゴ・エクスプローラー　キット　３両編成（2023年製）	269,500	○		○	○