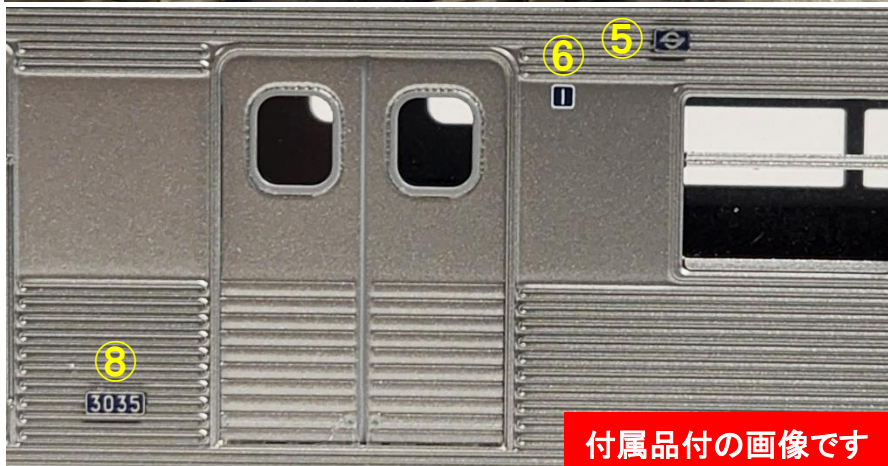


# 営団地下鉄3000系“日比谷線”

STORY Vol.5 2022/10

「直営店限定品・東急乗り入れ車」が完成しました。東武乗り入れ車との違いをご覧ください！

付属品付の画像です



付属品付の画像です

東武乗り入れ車



東急乗り入れ車



- ① 東武用 ATIS 車上子
- ② 営団用 ATO 車上子
- ③ 保安装置の違いを再現
- ④ 無線アンテナの違いを再現
- ⑤ 付属品 営団マーク(エッチング板)
- ⑥ 付属品 号車札(インレタ)
- ⑦ 付属品 シルバーシートマーク(インレタ)
- ⑧ 付属品 ナンバー(エッチング板)



付属品付の画像です

# 営団地下鉄3000系“日比谷線”

STORY Vol.4 2022/10

「東武乗り入れ車」が完成しました。「マッコウクジラ」の愛称が懐かしい車両です！

屋根上は箱型ベンチレーター(前回製品は八角ベンチレーター)



先頭車 3000(奇数)



- ★コルゲート車体に綺麗な塗装を施しました。
- ★前面の曲面ガラスも忠実に再現しました。
- ★前面行先表示、前照灯・尾灯、室内灯はLED仕様で点灯します。



中間車 4500(奇数)

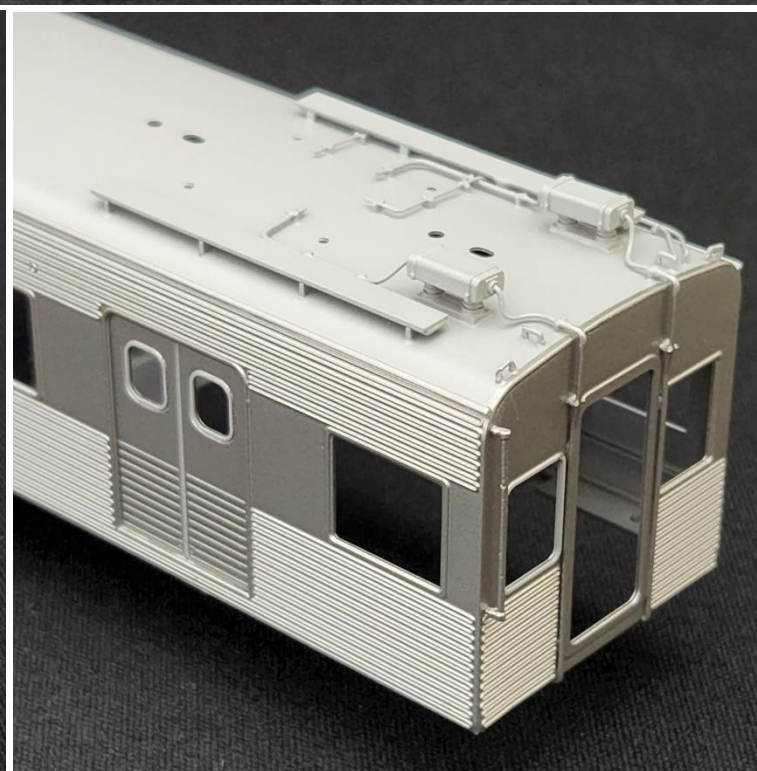


中間車 3500(奇数)

# 営団地下鉄3000系“日比谷線”

STORY Vol.3 2022/09

設計の見直しから前回製品と比べ①車体幅は広く②車高は低くなります。前面の塗装も良好です！



# 営団地下鉄3000系“日比谷線”

STORY Vol.2 2022/09

中間車<3500形(偶)・簡易運転台付き>の塗装試作品が出来ました。コルゲートの塗装もいい感じ！



簡易運転台側



簡易運転台側

戸袋窓



客ドアは2段エッチングでHゴム、戸当たり、コルゲートを再現！



4000形(偶) 左…戸袋窓 右…サッシ窓

窓枠の大きさが異なる戸袋側と簡易運転台側

# 営団地下鉄3000系“日比谷線”

STORY Vol.1 2022/08

25年振りの新規設計で営団地下鉄の名車を製品化！「東武乗り入れ車」の試作品が出来ました。



新規ロスト部品 ①前頭部(ハンダ付けのラインを見直しました) ②下部コルゲート板(裾の丸みを再現します) ③ヘッド・テールライトベース ※前面ドアは塗装後の取付け ④運行番号支え

新規フューズボックスとパンタ配管、妻側にはIRアンテナ

