

# 阪急電鉄 7000 系“登場時”鋼製車 「HANKYU7000 STORY4」

HC

間もなく発売となる7000系完成品 素敵に出来上がりました♪

※登場時のマルーン一色が美しい先頭車。車番や「H」マークを貼り付ける事で更に実感的になります。



※先頭車サイドビュー



※今回注目の新規製作クーラー



※P無し中間車(7500)の全体写真



**KTM**®

# 阪急電鉄 7000 系“登場時”鋼製車 「HANKYU7000 STORY3」

THC

お待たせしました！7000系先頭車の試作サンプルをいち早くお届けします♪

※まだ試作サンプルですが、前面の実感描写と屋根へと続く手摺りも実車に忠実に再現。



※先頭車 屋根上を見る。



※P付中間車の妻面配管表現。



**KTM**®

# 阪急電鉄 7000 系“登場時”鋼製車 「HANKYU7000 STORY2」

7000

第二回目は、阪急7000系中間車のサンプルからご紹介いたします。

※P 無し中間車でクーラーや客用扉はまだ付いていませんが車体全体のイメージとなります。



※車体裏側の構造を見る。



※側面の種別・行先幕の少し内側に寄った箇所も実車に忠実に再現。

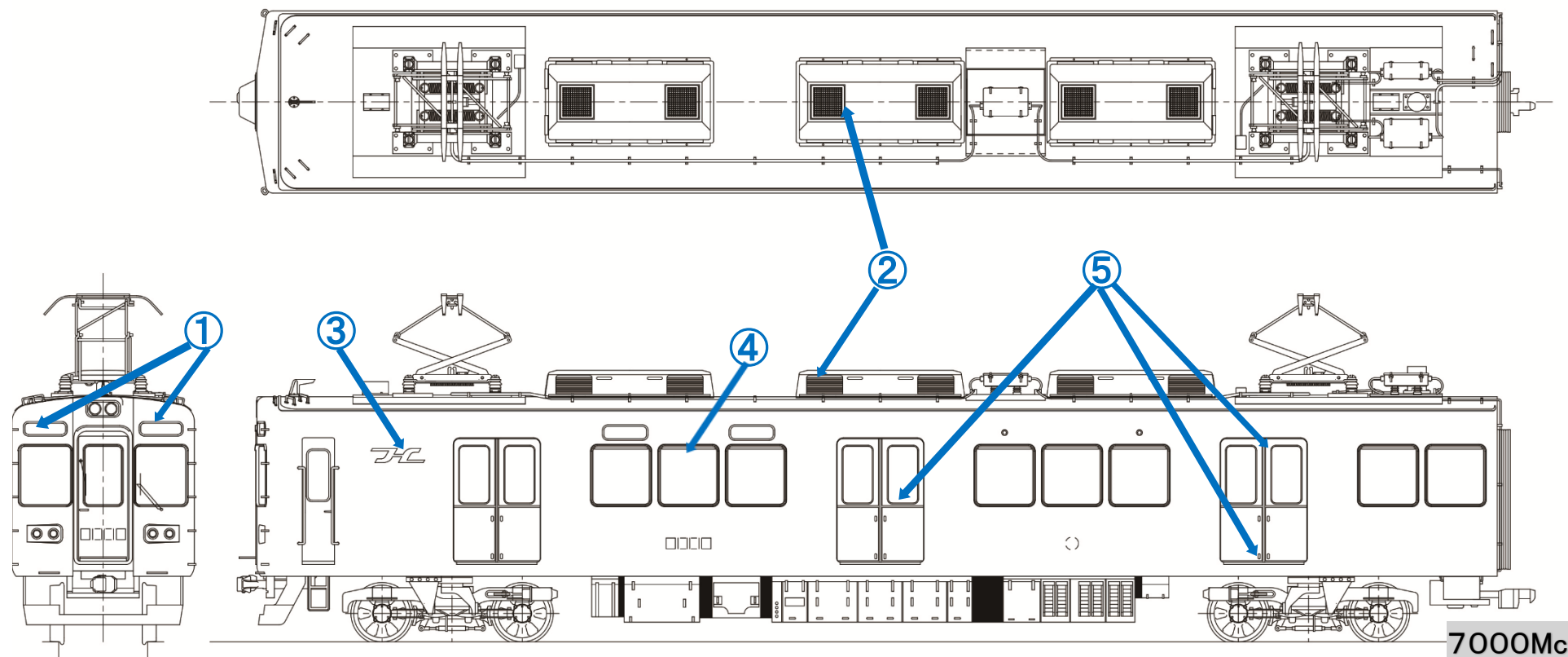


※手摺りも表現された屋根上

**KTM**®

# 阪急電鉄 7000 系“登場時”鋼製車 「HANKYU7000 STORY1」

*HC* 第一回目は、阪急7000系の設計図面より製品のポイントをご紹介します。



## <7000 (Mc) パンタ付き先頭車>

- ① 先頭車前面種別と行先方向幕は阪急の製品としては初の点灯式となります。
- ② クーラーは京阪 5000 系や小田急 8000 形同様に網目部分をエッチングの別パーツで新規製作いたします。
- ③ 先頭車「H」マークは実車の雰囲気再現するため、立体的な金属インレタを添付いたします。
- ④ 5300 系より上下に大きくなった窓枠パーツを新規製作いたします。
- ⑤ 客用扉のドアレール・クツズリ・戸当たり部を印刷によりすっきりと再現いたします。