

東急電鉄旧 6000 系 C 編成

STORY Vol.4 2023/8

「前照灯・尾灯」「ATS 車上子」の取付けが完了しました。この後、座席と床下機器の組立てに入ります。



LED 専用基板で点灯する前照灯と尾灯



東急型ATS 車上子

屋上ダクトとホロ枠はソフトメタル製



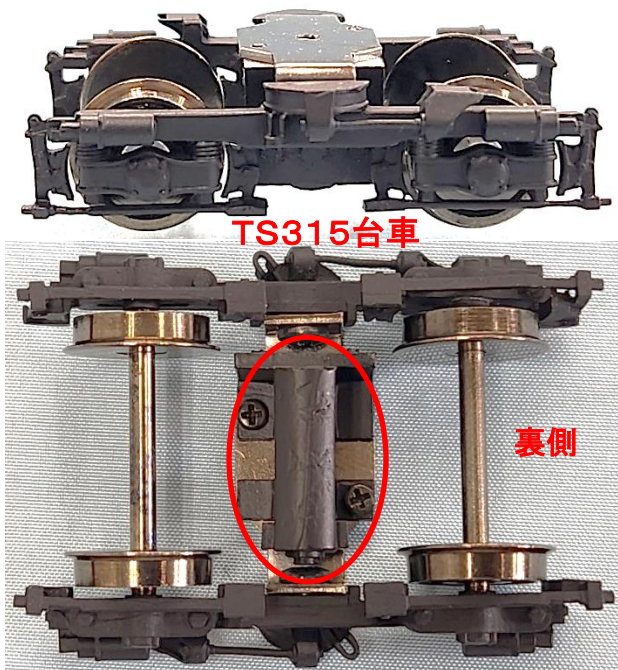
東急電鉄旧 6000 系 C 編成

STORY Vol.3 2023/8

塗装の試作品が出来ました。黒銀がコルゲートに映えます。台車裏側のモーター一部も表現しています！



特徴の一つヒューズ箱からの横配管



TS315台車

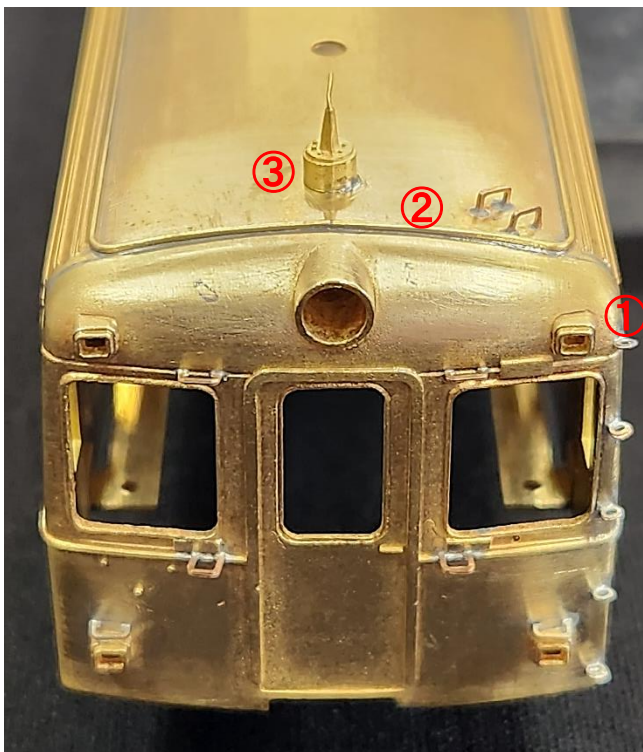
裏側

ボルスターの裏側に「モーター部」を表現したソフトメタル製の部品をネジ止めします

東急電鉄旧 6000 系 C 編成

STORY Vol.2 2023/6

コルゲート車体の試作品が出来ました。前面、屋上に取付ける細かい部品も丁寧にハンダ付けします！



- ①前面の昇降ステップは表からハンダ付け
- ②両樋は丸線を左右均等にハンダ付け
- ③東急アンテナは裏側からハンダ付け
- ④パンタ台はプレスした支えの上にロスト製パンタ台をハンダ付けしてその特徴を再現！
- ⑤乗務員室ドアは新規ロスト部品をハンダ付け



東急電鉄旧 6000 系 C 編成

STORY Vol.1 2023/5

プロトタイプは量産車 1 灯ライトのC編成、1979～1980年の東横線運用時代を製品化します！



前面の試作品と車体を仮止めて接合ラインを確認。ロストとエッチングプレスの精度を活かし綺麗に揃えました。

【製作ポイント】

＜新規ロストワックス部品＞・前面、乗務員室ドア、東急型 ATS 車上子、3連エアホース、2連ジャンパ栓

＜新規エッチング部品＞・車体、妻板、乗客ドア、乗務員室仕切り、行先・運番板、渡り板

・前面の昇降ステップ、乗務員室ドアの水切りは別パーツで再現。・雨樋は線加工のハンダ付で再現。

