

東武30000系

「TOBU30000 STORY Vol.6」

2022/04

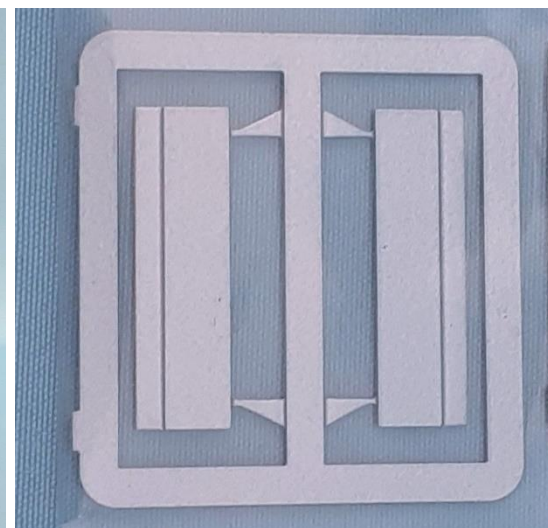
東武30000系の「東上線仕様」が完成しました。「本線仕様」との作り分けをご覧ください！



本線仕様

東上線仕様

東上線仕様(中間改造)



中間改造車用の転落防止幌も付属いたします！※展示用のため、取付けた状態で走行はできません。

「本線仕様」と「東上線仕様」で、運転台・前面の連結器等を作り分けています。東上線仕様の中間改造車は、ライトケースをカバーで覆い、実車と同様に貫通路が開いた状態を再現しています！

東武30000系

「TOBU30000 STORY Vol.5」

2022/04

東武30000系の「本線仕様4両編成セット」が完成しました。車体キットも好評発売中です！



奇数先頭車と偶数先頭車で形状が異なる、収納幌と幌受けを作り分けました。
パンタグラフカギ外し装置・妻面のハシゴ・エッチング製のクーラー・ホワイトメタル製のラジオアンテナ等、
屋根上や妻面も見所満載です！ 台車は、SS139 台車を改造した専用品を使用しています！

東武30000系 「TOBU30000 STORY Vol.4」

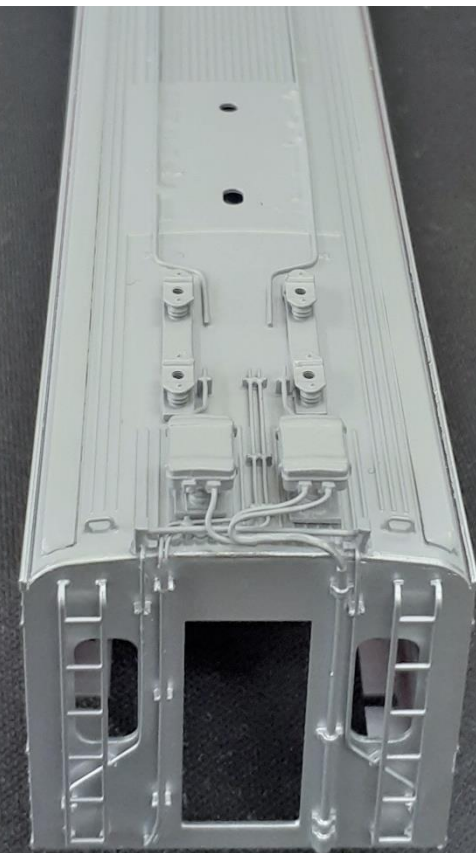
2022/03

本線仕様の「先頭車とパンタグラフ付き中間車」の車体塗装が出来ました。順次、組立作業に入ります。



①Tc1(クハ31600・クハ31400)

- ①特徴的な前面を再現して、塗装で綺麗に仕上げました！
- ②パンタグラフカギ外し装置・妻面のハシゴ・複雑な配管などを再現しています。

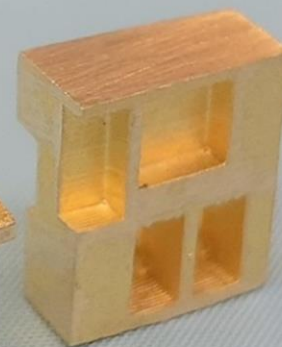


②M1(モハ32600・モハ32400)

東武30000系 「TOBU30000 STORY Vol.3」 2022/02

「パンタグラフ無し中間車」の車体塗装が出来ました。特徴的なキャブインテリアもご紹介します！

帯も含めて塗装表現です。この後、いよいよ組立作業に入ります。

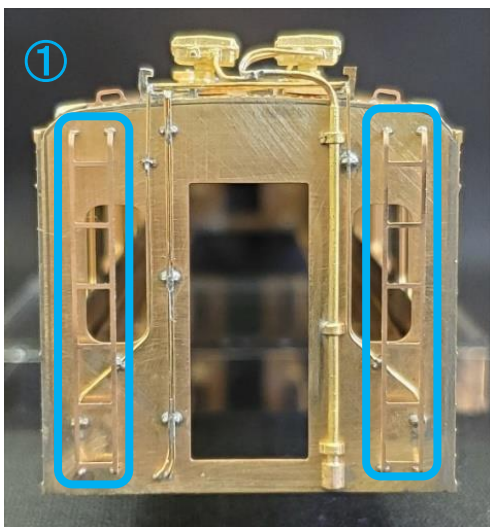


写真は、「**本線仕様**」のキャブインテリアです。「**東上線仕様**」のグラスコックピットと作り分けを行います！
「ライトケース」と「キャブインテリア」が一体化されたロストワックス製の部品です。
製品は、キャブインテリアとライト周りの色を塗り分けて、取付けいたします。

東武30000系 「TOBU30000 STORY Vol.2」 2022/01

試作車体サンプルが組み上がりました。今回は中間車のサンプルをご紹介します。

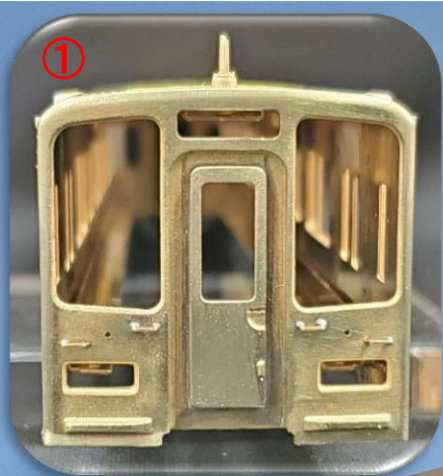
車体サンプル (モハ32400)



②妻面上部にある「パンタグラフカギ外し装置」を再現します。

東武30000系 「TOBU30000 STORY Vol.1」 2022/01

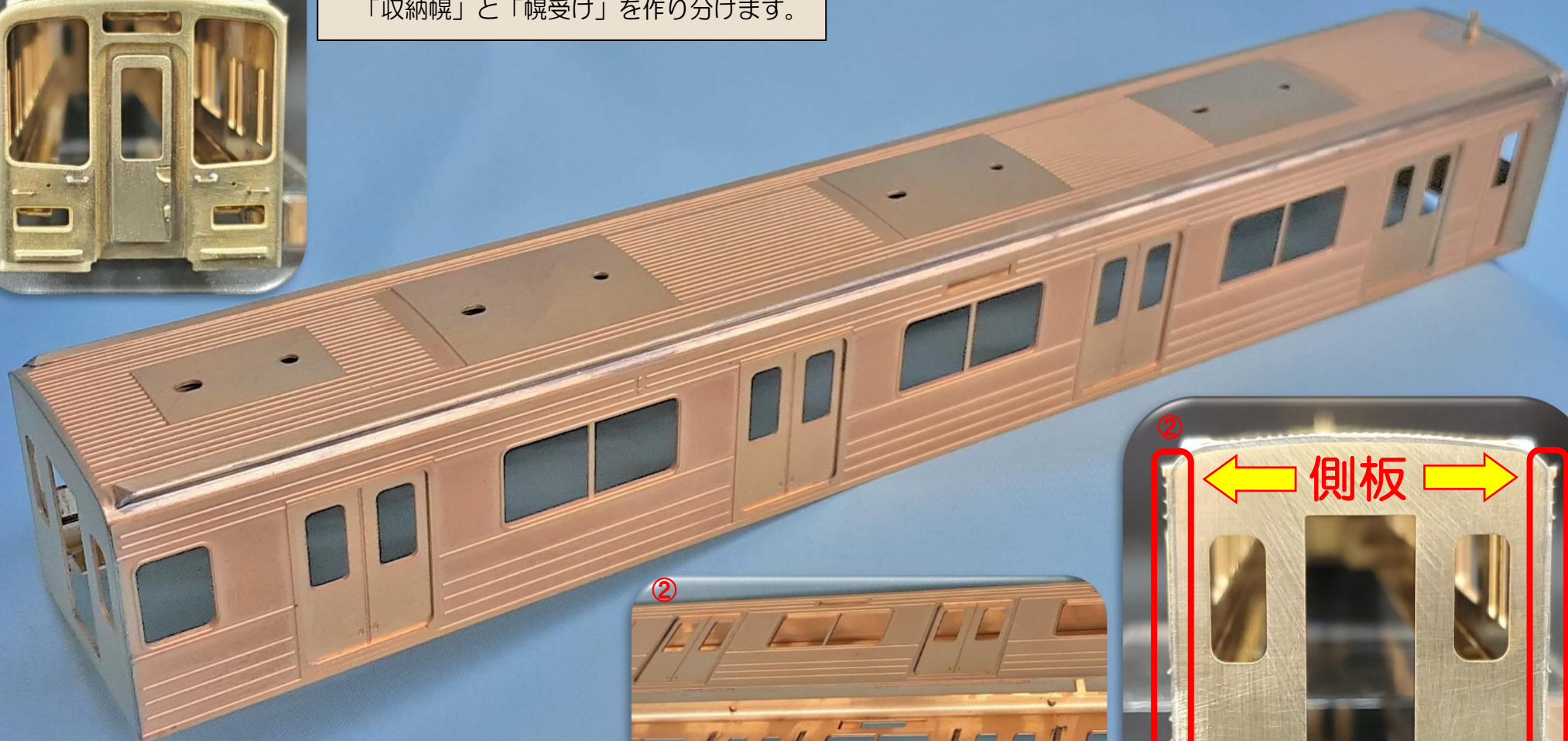
試作車体サンプルが組み上がりました。今回は先頭車のサンプルをご紹介します。



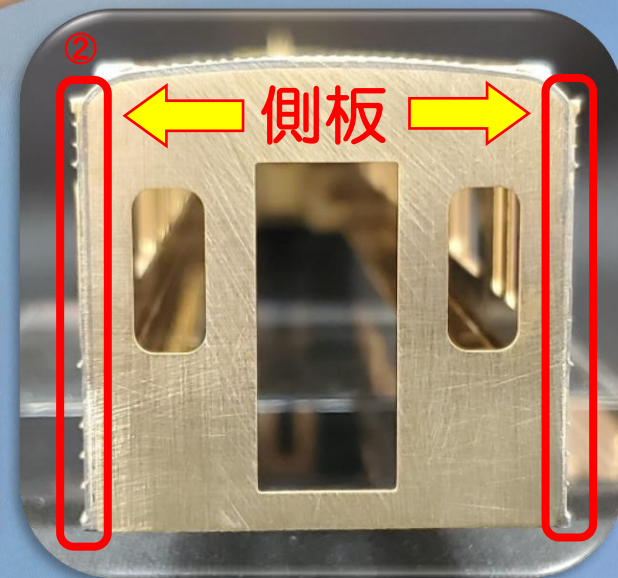
①

①奇数先頭車と偶数先頭車で形状が異なる
「収納幌」と「幌受け」を作り分けます。

車体サンプル (31400・31600)



②



← 側板 →

②側面が屋根まで垂直となっている独特な車体形状を再現するために、折り曲げた車体に別パーツのエッチング製側板を裏からハンダ付けしています。