

いよいよ発売開始されました！！★リニューアル車 3両Bセット(クモハ+モハ+クハ)



前面ゴム黒色・乗客ドア窓のフチは銀色



信号炎管カバーは太いタイプ/クーラーはAU720



いよいよ発売開始されました！！★未更新車 4両Aセット(クハ+モハ+モハ+クハ)



前面Hゴム黒色・乗客ドア窓Hゴムも黒色



信号炎管カバーは細長いタイプ/クーラーはAU75B



試作サンプルから注目のポイントをご紹介します！！

信号炎管カバー“細長いタイプ”

乗務員ドア下部取っ手を表現

未更新車・クハ 115

クーラー留め具を表現

MG冷却風取入口撤去

雪切室の吸気口

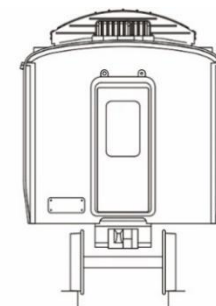
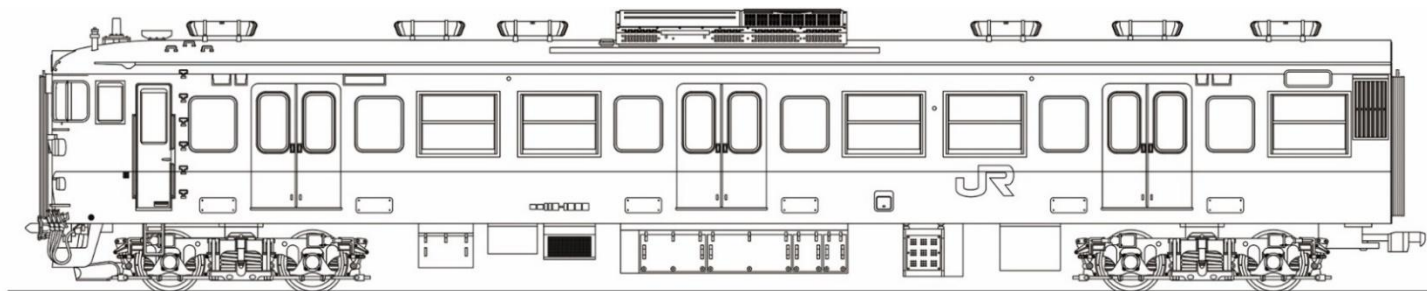
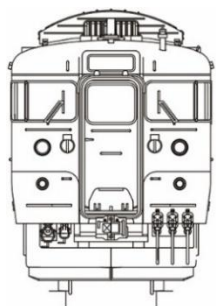
リニューアル車・モハ 114

JR 東日本 115系1000番台 高崎車両センター

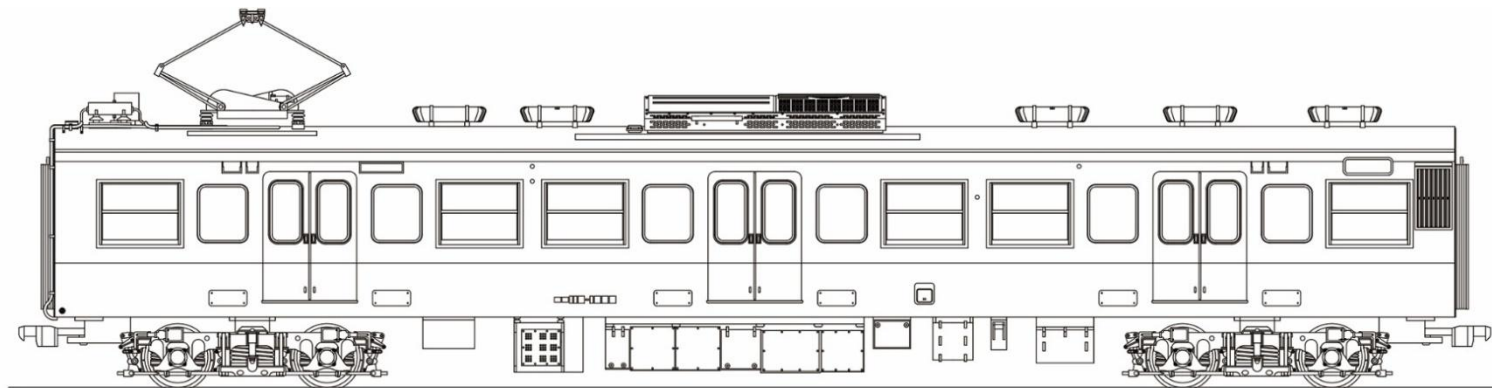
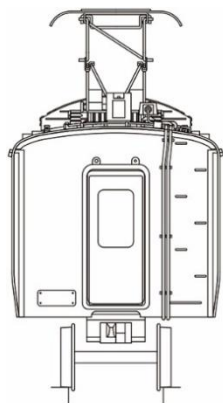
STORY ②

★リニューアル車 3両Bセット(クモハ+モハ+クハ)

国鉄・JR、未更新車・更新車の違いをご紹介します！！



- ・ 東海型ベンチレーターバンド付を新規製作
- ・ 列車無線アンテナ取付け済み
- ・ クーラーはAU720、クーラー留め具を屋根上に表現
- ・ パンタグラフは防雪カバーを取付けたPS-16J
- ・ 乗務員ドア下部取っ手を表現
- ・ ホゴムは黒色、乗客ドア窓のフチは銀色
- ・ モハ114の窓上ルーバーは撤去後の姿
- ・ モハ114の床下機器はMGからSIV換装後の姿

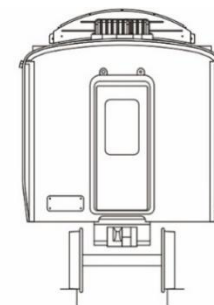
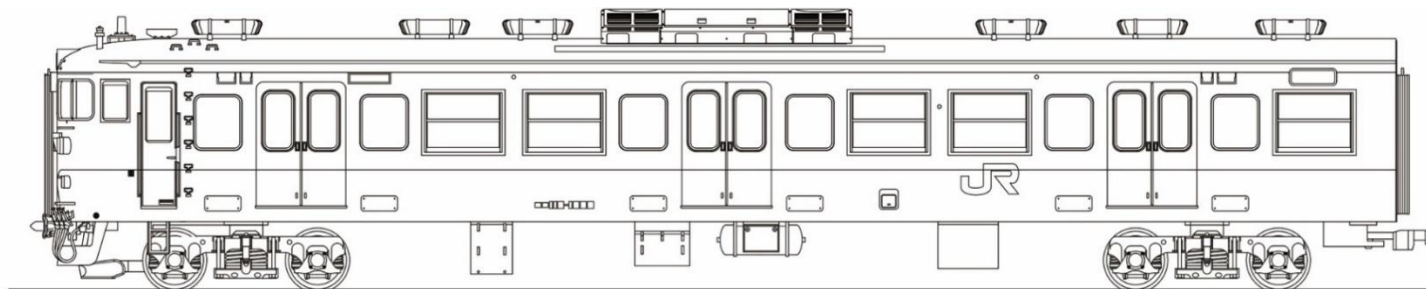
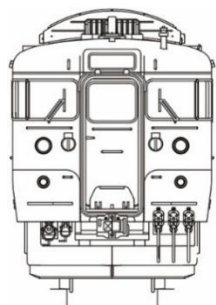


JR 東日本 115系1000番台 高崎車両センター

STORY ①

★未更新車 4両Aセット(クハ+モハ+モハ+クハ)

国鉄・JR、未更新車・更新車の違いをご紹介します！！



- ・東海型ベンチレーターバンド付を新規製作
- ・列車無線アンテナ取付け済み
- ・クーラーはAU75B・グレー(TOMIX製)
- ・パンタグラフは防雪カバーを取付けたPS-16J
- ・乗務員ドア下部取っ手を表現
- ・Hゴムは黒色

