国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.6　2024/9

いよいよ完成！　発売開始致しました!!

《注目ポイントはココだ！》

① ヘッドライトリム・テールライトリムを《金属部品》で再現！実車に近い表現を追及しています。 ※撮影用にヘッドマークを取付けています。

② ライトケース部の《翼をイメージさせる塗装》は485 系と異なり、斜めに角度が付いているのが特徴です。

③ パンタグラフは IMON 製 PS16J グレー(耐寒型)を搭載しています。

《基本セット付属品》

・インレタ（ナンバー・標記類）※JNR マークと JR マークは選択式

・ヘッドマーク（◆文字・絵柄：とき・あずさ・白根　◆文字：あまぎ　◆絵柄：踊り子）

・側面方向幕（と き/新潟行・あずさ/松本行・白　根/万座・鹿沢口行・あまぎ/東京行・踊り子/東京行）

・列車無線アンテナ・サボ受け・ワイパー・ハシゴ掛け・乗務員ドアステップ

国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.5　2024/8

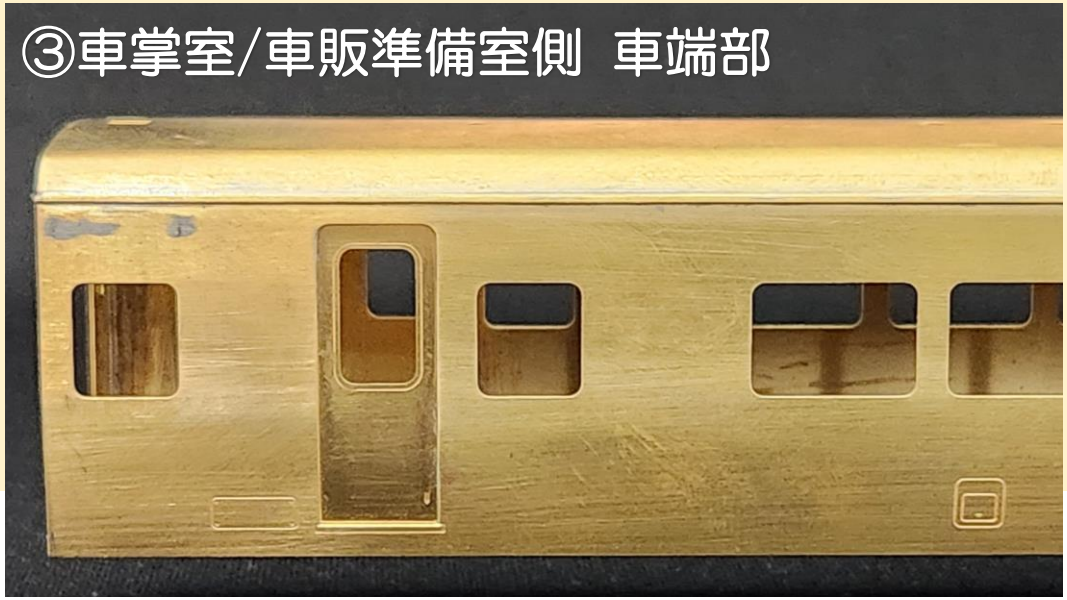
サロ 183-1100・モハ 183 の《塗装試作品》　《妻側取付け部品》の違いに注目！

☜新規で主電動機風道を取付

☜新規でＭＧダクトを取付

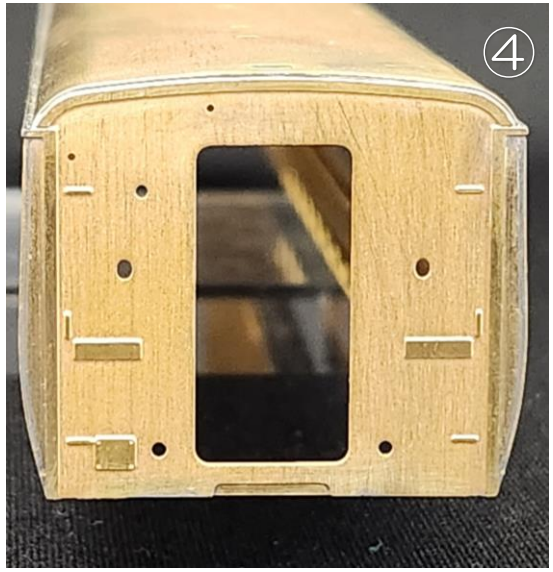
国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.4　2024/7

サロ 183-1100　製作中の《ボディ外観》を紹介します。



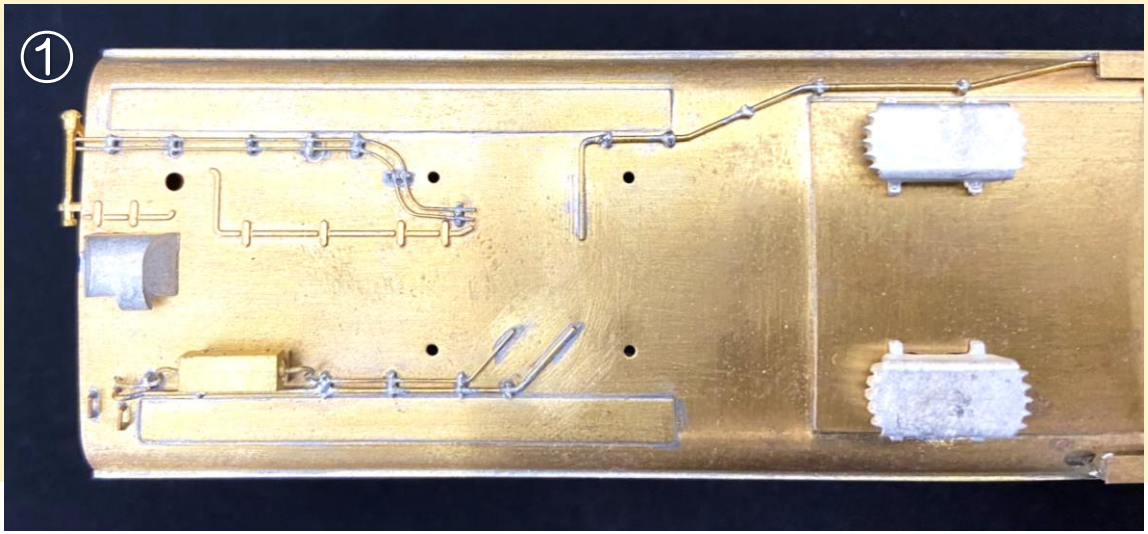
《注目ポイントはココだ！》

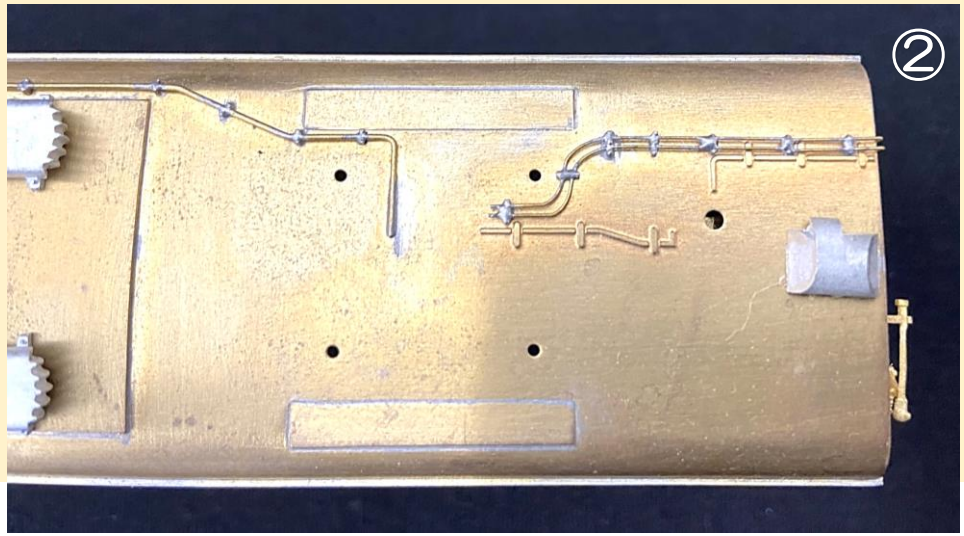
①《側面点検蓋》をエッチングで再現します。
　トイレ窓を《白色塩ビ板》で再現します。
②屋根に2ヶ所の手スリをハンダ付けします。
　妻側②④に《車端ダンパー》をハンダ付けします。
③車掌室/車販準備室の窓ガラスに
　《開閉用手掛け》をシルク印刷で再現します。
④《サロ 183-1000》には無い《MG ダクト》が付きます。

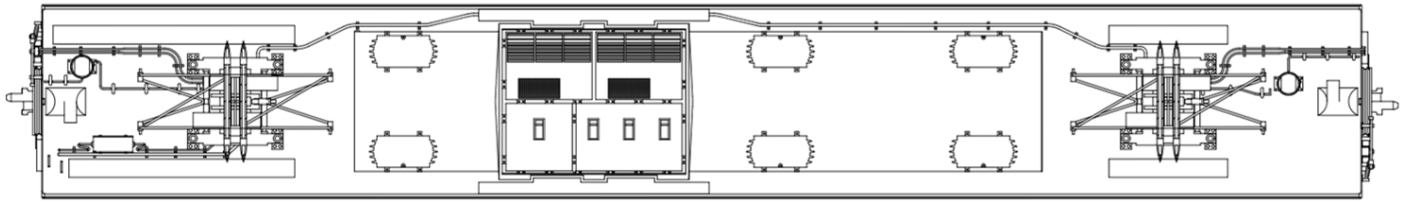


国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.3　2024/7

モハ 182-1000 前期型　屋上配管と屋上機器の再現の様子を紹介　Part２





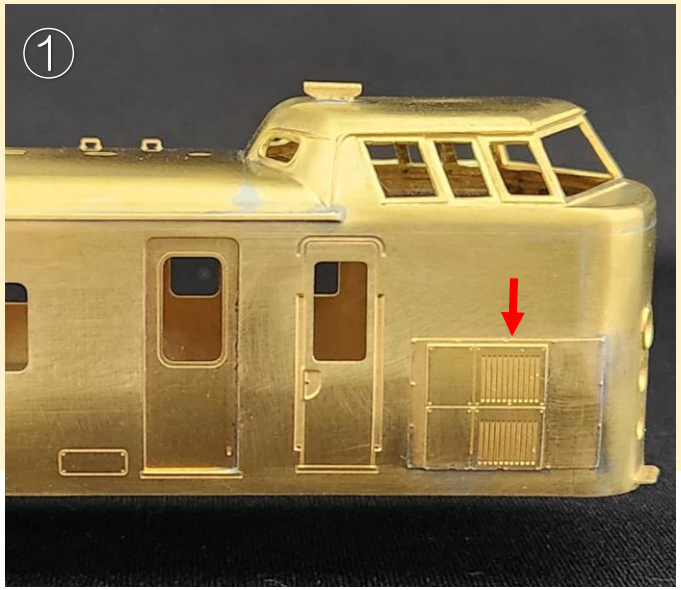


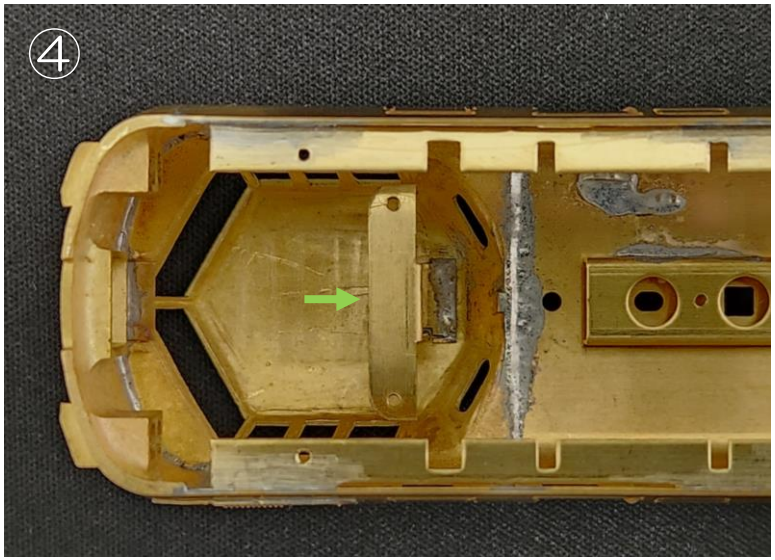
《注目ポイントはココだ！》

①屋上配管は《配管支え＋真鍮線》のハンダ付けにより立体的に表現します。
②車両の両端部で異なる長さの《ランボード》をハンダ付けします。
③妻側は《車端ダンパー》とそれを避けるように配された《配管》をハンダ付けします。
　屋上の《ヒューズボックス》にも注目！

国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.2　2024/6

クハ 183-1000　ただいま試作品を組み立てています。





《注目ポイントはココだ！》

① 1エンド側《コンプレッサー格納部ルーバー》は《エッチング部品》をハンダ付けして再現します。

② 妻側に《車端ダンパー（新規部品）》をハンダ付け。

③ 前面は2分割した《ロストワックス製部品》をハンダ付けで接合します。客扉の斜め右上に《梯子掛け（新規部品）》をハンダ付け。

④ 裏に《キャブインテリア支え》をハンダ付け。

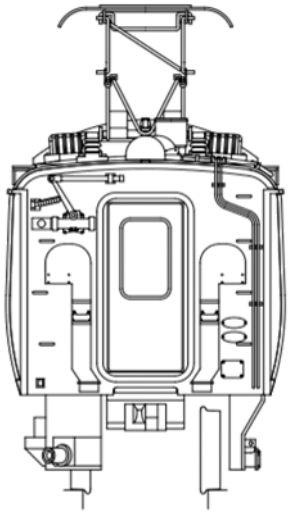
⑤ 《特急マーク》は改良品（取付脚2本型）を取付けます。信号煙管・カバー付ホイッスルをハンダ付け。

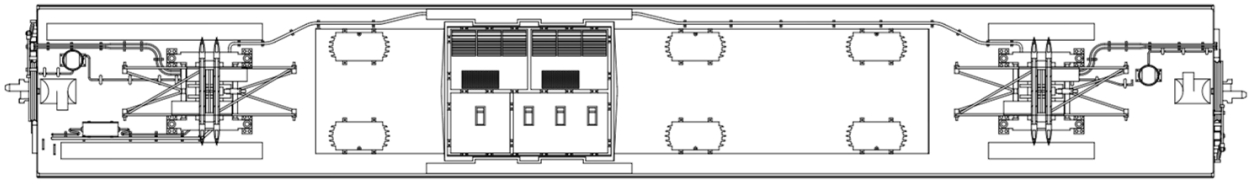
国鉄/JR 東日本 183 系 1000 番台　STORY Vol.1　2024/6

モハ 182-1000 前期型　ただいま試作品を組み立てています。

・プロトタイプ：屋根上の配管がランボード下を這う片側パンタグラフ撤去前の国鉄～JR 初期の時代

・妻面は《配管》《貫通扉》《主電動機通風ダクト（新規部品）》《車端ダンパー（新規部品）》を再現します。





・屋根中央部は《上屋根部品》をハンダ付して再現します！

・《ランボード》《屋上配管》は可能な限り別部品で再現します！

・《客室ドア》は《新規部品》を製作します。

・《ブレーキユニット》は《新規部品》を製作します。