

# JR東海313系 1次車

STORY Vol.7

2024/3

3000番台は前面帯の塗装も終わり仕上げに入りました。完成直前の画像をご覧ください。



クハ 312-3000

塗装した前面帯と印刷表現の側面帯は綺麗に繋がりました



ドア案内用 LED 表示器(黒色)、ドアスイッチ、車椅子マークは印刷表現



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.6

2024/3

3000番台は「塗装＋印刷」工程に入りました。この後、前面のオレンジ帯を塗装して仕上げます。



屋根上の塗分け、特徴あるパンタ周りを再現



屋上配管からの妻側も丁寧に仕上げます



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.5

2023/12

前面オレンジ帯の「デカール」を貼り付け、特徴ある「仕切りやテーブル」を表現したインテリアが出来ました！

クモハ313-8500



3分割した前面デカールを1両ずつ丁寧に貼り付け。車体とスカートは黒で塗装。



優先席はテーブルを取付け



※組立中にてガラス裏側に保護シートが貼ってあります。



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.4

2023/12

8000番台の鮮やかなオレンジ色を印刷表現しました。中央のドアに帯が印刷されているのも特徴の一つです。



## <ココに注目>

オレンジ発色のため下地に白を印刷して、さらに帯上下の白を重ねて印刷。

## <印刷表現>

- ・所属、エンド表記・お知らせ灯
- ・乗降ドア戸当たりゴム・ドアスイッチ
- ・中央ドア案内用のLED表示器(黒色)



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.3

2023/10

クモハ313-3000の試作品が出来ました。313系3000番台は「直営店限定・2両キット」も発売します。



この形式のみ列車無線アンテナは中央ビードの間に取付けます

クモハ313-3000

パンタグラフ増設後を忠実に再現します



裏側からみた前面とスカートの一休铸造

屋上からの妻側配管はキット作りの参考にしてください



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.2

2023/9

クモハ313の試作品が出来ました。前面とスカートを一體で製作。屋上配管も忠実に再現しています！



今回1・2次車の特徴として、前面の窓枠が前回製品(3次車)より「太く」なります



# JR東海313系 1次車

STORY Vol.1

2023/9

8000番台の中間車試作品が出来ました。裾絞りはプレス、屋根ビートはエッチングでシャープに表現します！

