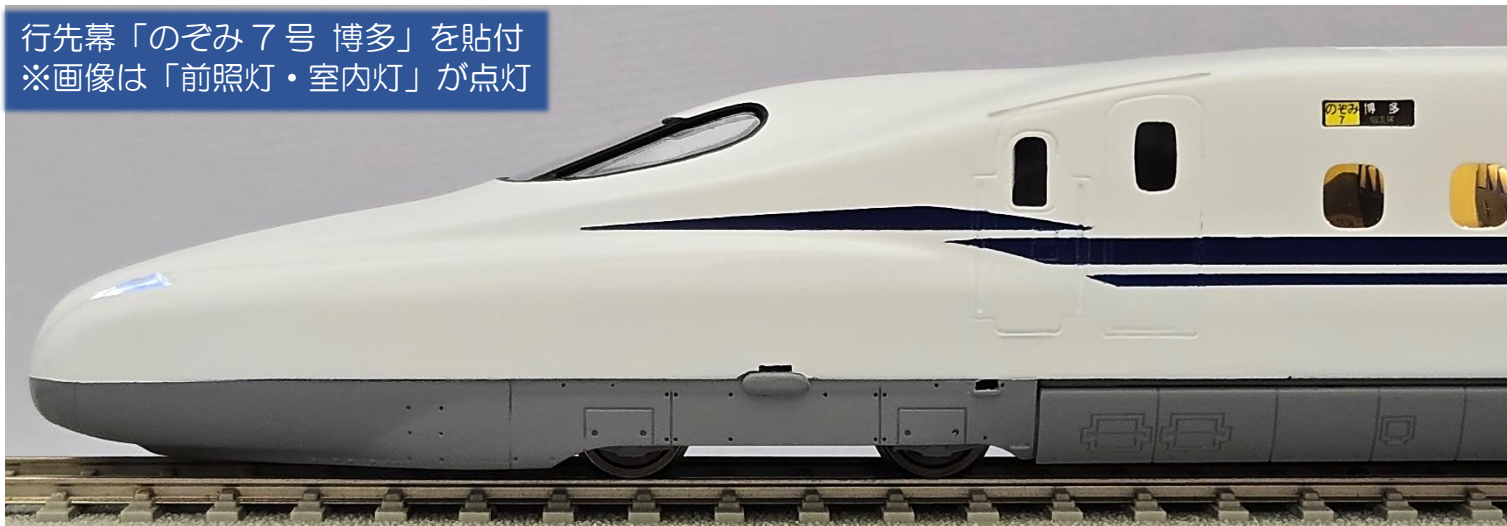


JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.6 2024/11

全形式完成へ！車体側面のロゴは印刷表現。特徴あるパンタ周りも限りなく再現しました。

行先幕「のぞみ7号 博多」を貼付
※画像は「前照灯・室内灯」が点灯



側面ロゴ「N700S(Supreme)」は印刷表現

前照灯・尾灯はLED点灯



パンタグラフは新規製作品



JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.5 2024/11

先頭車の塗装が出来ました。先端の細い帯もマスキングを使用して塗装しています！



塗装でさらに前面形状(デュアルス
プリームウィング形)の特徴がみえ
てきました。



屋根上は「つや消し塗装」でエッ
チングにてスベリ止めを表現。
妻側の「転落防止ライン(赤)」も
塗装表現。※画像は中間車



JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.4 2024/10

先頭 1 号車を製作中！前面形状(デュアルスプリームウィング形)は「ロストワックス」で表現します。



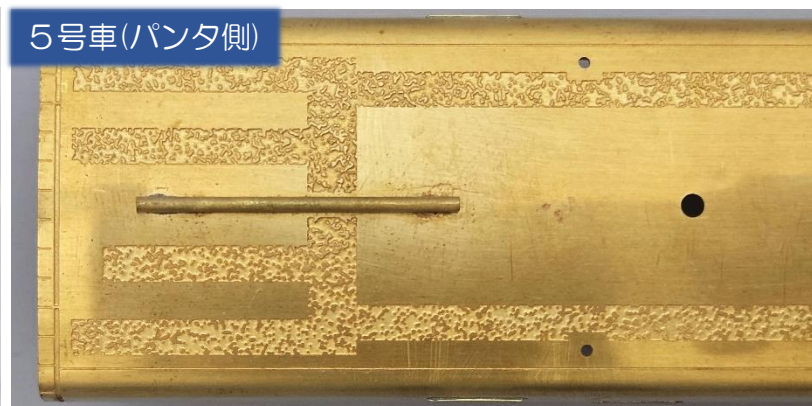
大型の前面ロストワックスは、その造形と車体との接合精度を上げるため、試作を重ね量産化されました。ここに「N700S」製品へのこだわりがあります！



妻側の屋根張出部は「ロストワックス+エッチングプレス」で表現します。前面同様に屋根上の特徴も忠実に再現して、重厚感ある形に仕上げていきます！

JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.3 2024/9

屋根上の特徴！「高圧母線」をハンダ付けしました。号車でその形状や取付け位置が異なります。



JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.2 2024/6

中間車の試作品が出来ました。シャープな車体と妻板デザインはエッチングを活かし表現します！

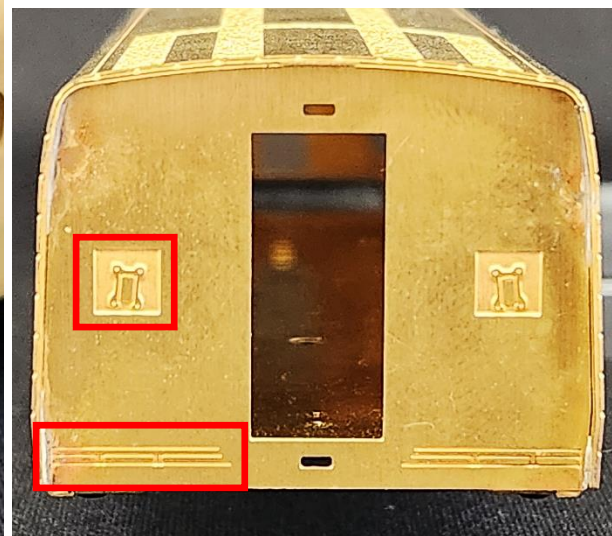
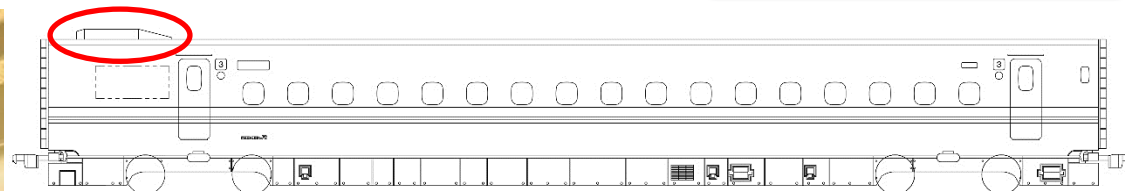


試作品(3号車 746-500)

屋根上スベリ止めはエッチング模様で表現
高圧母線つなぎは新規ロスト部品を取付け



全周幌の一部をエッチングで表現
※車両連結時、幌は繋がりません



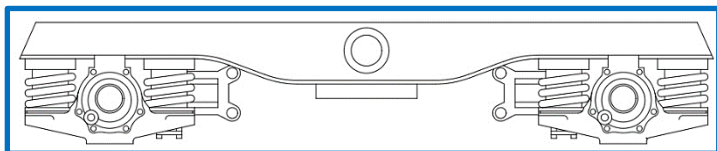
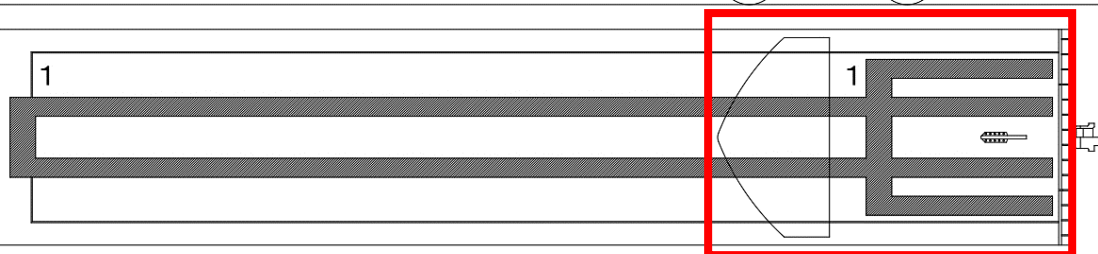
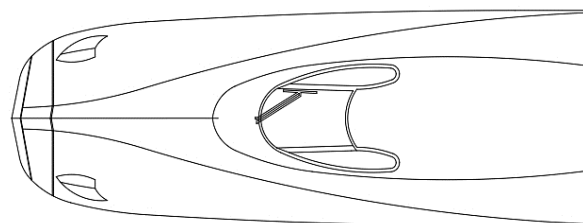
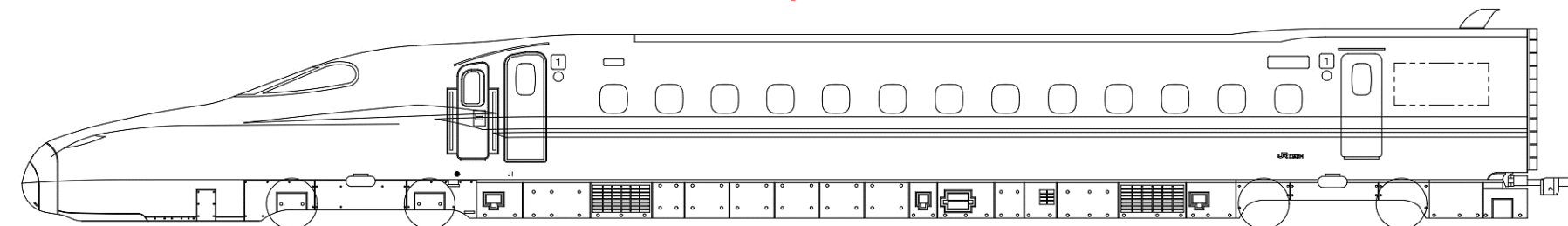
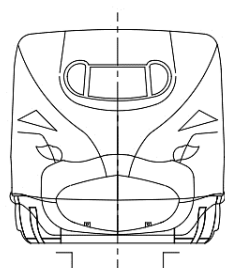
妻板にダンパー取付け座、下部ステップを表現。「N700A」とは異なるデザインです。

参考画像：N700A



JR 東海 N700S J編成 量産車 STORY Vol.1 2024/5

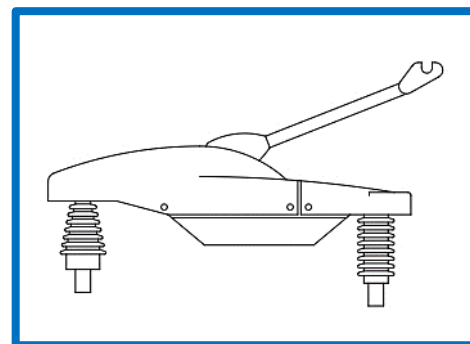
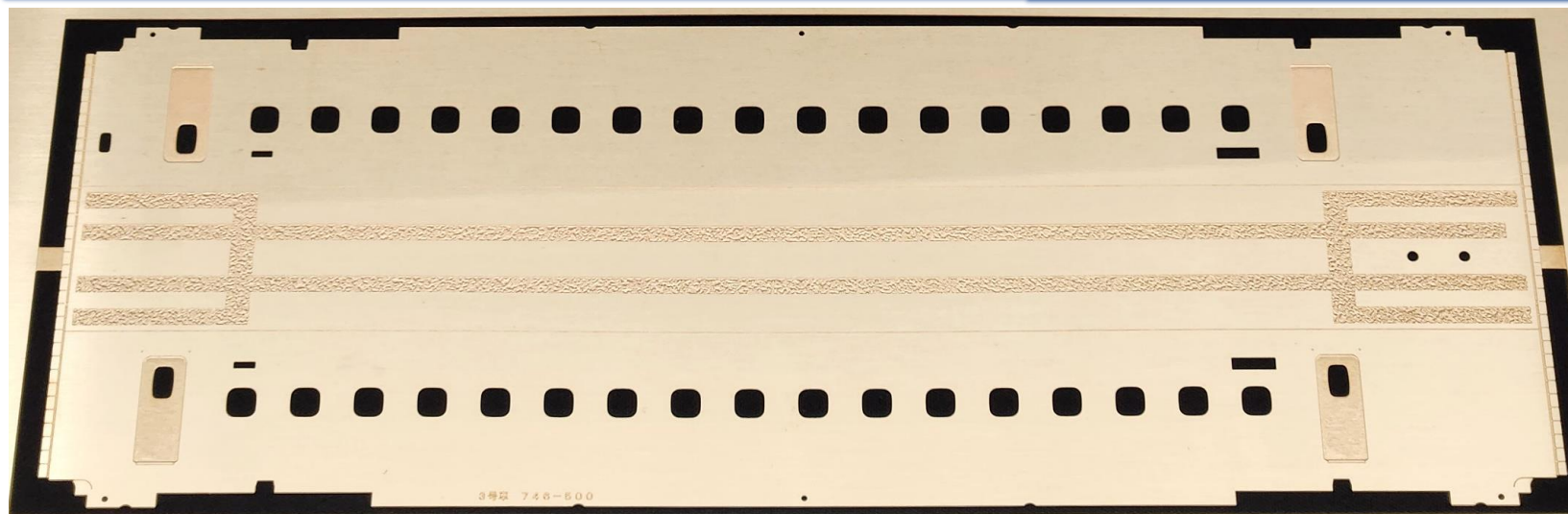
「N700A(Advanced)」の製品化から7年…待望の「N700S(Supreme)」へ！16形式の製作が始まりました。



↓車体エッチング板(3号車 746-500) この後プレス工場で試作品を製作

<製品特徴>

- 前面形状(デュアルスリムウィング形)は「ロストワックス」で表現
- 先頭車の屋根張出部(赤)は「ロストワックス+エッチングプレス」で表現
- 台車は新規で「TDT207X」を製作 ※先頭車(前頭部)を含む全ての台車



↑N700 系列の中でも少し細身となったパンタグラフは、「新規製作」します！