

カツミ車両在庫表

<直営店在庫状況表>

- ・10月6日現在の在庫状況となります。
 - ・在庫状況は日々変わりますので各直営店までお問合せください。
 - ・組み合わせ販売や特製品（加工品）などの商品は掲載しておりませんので各店舗の在庫表をご参照ください。
- ※印の製品は直営店限定品です。

製 品 名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
国鉄電気機関車(完成品)					
EF80 1次型 ヒサシ付 (2024年製)	327,800				
新幹線(完成品)					
700系					
718 (8号車)	34,980	○			○
719 (9号車)	34,980	○			○
500系(2015年製)					
527-400 (7号車) M付	75,900	○			
516 (10号車) M付	75,900	○			
527 (15号車)	60,500				
100系V編成					
125-3700 (11号車)	51,480		○	○	
168-3000 (8号車)	58,080	○			
179-3100 (9号車)	58,080	○		○	
0系1000番台(小窓)・0番台(大窓)					
25-1000 (1700) (小窓) (3・5・13・15号車)	47,080	○	○	○	○
26-1000 M・P付 (小窓) (2・14号車)	62,480	○	○	○	○
26-1200 M・P付 (小窓) (4・6・10号車)	62,480	○	○	○	○
27-1000 (小窓) (7号車)	47,080	○	○	○	○
36-1000 P付 (小窓) (8号車)	51,480	○	○	○	○
15-1000 (小窓) (11号車)	47,080	○	○	○	○
16-1000 P付 (小窓) (12号車)	51,480	○	○	○	○
0系 1・2次車 登場時					
基本4両Aセット (2022年製)	371,800	○	○	○	○
中間4両Bセット (2022年製)	272,800	○	○	○	○
中間4両Cセット (2022年製)	272,800	○	○	○	○
E4系「MAX」					
新塗装 基本4両セット (2022年製)	473,000	○		○	○
新塗装 中間4両セット (2022年製)	352,000	○		○	
※ 旧塗装 基本4両セット (2022年製)	473,000	○		○	
※ 旧塗装 中間4両セット (2022年製)	352,000	○		○	
E3系2000番台「つばさ」					
基本4両セット (11・12・15・17号車) M付	298,000				○
中間3両セット (13・14・16号車) M付	189,200			○	○
E2系1000番台「はやて」					
基本4両Aセット (1・2・6・10号車) M付	319,000				
中間4両Bセット (3・4・5・7号車) M付	238,700	○	○	○	○
中間2両Cセット (8・9号車) M付	118,800	○	○	○	
新幹線電気軌道総合試験車					
922形20番台 T3「ドクターイエロー」7両編成	470,800	○	○	○	○
国鉄・JR特急型電車(完成品)					
JR西日本 683系0番台「サンダーバード」					
※ 旧塗装車 基本編成6両セット (2018年製)	470,800	○	○	○	○
583系					
モハネ583 (2017-18年製)	66,000	○			
サハネ581 (2017-18年製)	66,000	○	○	○	○
サロ581 (2017-18年製)	68,200	○			
サロネ581 (2018年製)	69,300	○	○	○	○

カツミ車両在庫表

製	品	名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
485系							
モハ	485-1	初期型 (2021年～製)	68,200	○	○	○	○
モハ	484-201	M (2021年～製)	92,400	○	○	○	○
モハ	485-97	(2021年～製)	68,200	○	○	○	○
クハ	481-102	初期型 (2021年～製)	118,800	○	○	○	○
サハ	481-1	初期型 (2021年製)	71,500	○	○	○	○
サシ	481-15	初期型 (2021年～製)	77,000		○		
クハ	481-1	初期型 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
※	クハ	481-1 初期型 赤スカート (2023年製)	118,800			○	○
183系1000番台 グレー屋根							
183系1000番台	基本4両セット (2024年製)		440,000	○		○	○
183系1000番台	中間2両セット (2024年製)		198,000				○
サロ	183-1000	MG・CP無 (2024年製)	79,200	○		○	○
サロ	183-1100	MG・CP有 (2024年製)	79,200	○		○	○
183系1000番台 銀屋根							
※	183系1000番台	基本4両セット (2024年製)	440,000		○		
※	183系1000番台	中間2両セット (2024年製)	198,000		○		
※	サロ	183-1000 MG・CP無 (2024年製)	79,200		○		
※	サロ	183-1100 MG・CP有 (2024年製)	79,200		○		
181系「山陽特急」 (2014年製)							
基本4両Aセット (クハ181+モハ180+モハ181+クハ181) M付			292,600				
中間3両Bセット (モハ180+モハ181+サハ180) M付			167,200		○	○	○
中間4両Cセット (モロ181+モロ180+サハ180+サシ181) M付			215,600		○	○	○
国鉄・JR急行型電車 (完成品)							
455系 (2020年製)							
サロ	455-1		72,600				
クハ	455-1		88,000		○	○	○
165系							
クモハ	165 冷房改造車 (2021-23年製)		94,600	○	○	○	○
モハ	164	M付 冷房改造車 (2021-23年製)	85,800	○	○	○	○
モハ	164-800	M付 冷房改造車 (2021-23年製)	90,200		○	○	○
サロ	165 新製冷房車 (AU12) (2021-23年製)		77,000			○	
サハシ	165 冷房改造車 (2021-23年製)		74,800	○	○	○	○
サハ	164 冷房改造車 (2021年製)		74,800	○	○		
クハ	165 冷房改造車 (2021-23年製)		94,600	○	○	○	○
※	サロ	165 冷房改造車 (2021年製)	77,000	○	○	○	
モハ	164	M付 冷房改造車 (2014年製)	73,700				
サハシ	165 冷房改造車 (2014年製)		55,000				
3両編成セット (クモハ+モハ+クハ) 新製冷房車 (2023年製)			286,000	○	○	○	
サロ	165 新製冷房車 (AU13) (2023年製)		77,000	○	○	○	○
159系 (2016年製)							
修学旅行色 4両Aセット (クハ159+モハ158+モハ159+クハ159) M付			286,000	○	○	○	
修学旅行色 4両Bセット (クハ159+モハ158+モハ159+クハ159) M付			269,500	○	○	○	
クハ	159 湘南色		77,000	○	○	○	○
モハ	158+モハ159	湘南色	135,300	○	○	○	○
サハ	159 湘南色		60,500				
155系修学旅行電車 (2016年製)							
初期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付			313,500	○	○	○	○
初期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付			297,000	○	○	○	○
後期色 4両Aセット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155) M付			313,500	○	○	○	○
後期色 4両Bセット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155) M付			297,000	○	○	○	○
国鉄・JR近郊型電車 (完成品)							
JR東日本719系							
0番台	標準色 原型スカート 2両Aセット (2024年製)		253,000	○			○

カツミ車両在庫表

製 品 名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
0番台 標準色 強化スカート 2両Bセット (2024年製)	253,000	○	○	○	○
0番台 磐越西線色 強化スカート 2両Cセット (2024年製)	253,000	○	○	○	○
※ 700番台 フルーティアふくしま 2両セット (2024年製)	297,000				
JR東日本E531系					
0番台 中間5両セット	457,600		○		
JR東海313系					
3000番台 2両セット (2024年製)	231,000			○	○
8000番台 3両セット (2023年製)	330,000	○	○	○	○
JR東日本E217系					
基本編成基本4両Aセット (1・8・9・11号車) M付	233,200				
基本編成中間5両Bセット (2・3・4・5・10号車) M付	266,200				
基本編成中間2両Cセット (6・7号車)	85,800				
付属編成4両Dセット	231,000	○		○	
JR東日本211系「高崎・宇都宮線」					
サ ロ211-1000	56,100	○	○	○	
サ ロ212-1000	62,700		○		
211系「東海道線」					
サ ロ211-0	56,100	○	○	○	○
JR東日本E131系					
500番台 相模線 4両編成 (2022年製)	407,000	○	○	○	○
113系0番台 非冷房					
クハ111-0 東京寄 湘南色 グローブハンチレーター	69,300				
モハ113-0 M 湘南色 グローブハンチレーター	61,050				
モハ112-0 P 湘南色 グローブハンチレーター	61,050				
クハ111-0 東京寄 湘南色 押込ハンチレーター	69,300				
モハ113-0 M 湘南色 押込ハンチレーター	61,050	○		○	○
モハ112-0 P 湘南色 押込ハンチレーター	61,050	○		○	○
※ サロ153-901, 902 銀色	57,200				
クハ111-0 奇数向車 横須賀色 グローブハンチレーター	69,300	○	○	○	○
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 グローブハンチレーター	69,300	○	○	○	○
モハ113-0 M付 横須賀色 グローブハンチレーター	61,050				
クハ111-300 偶数向車 横須賀色 押込ハンチレーター	69,300		○		
モハ113-0 M付 横須賀色 押込ハンチレーター	61,050				
115系0番台・800番台					
サハ115-0 非冷房 横須賀色	54,450	○	○	○	○
サロ165-14 冷改 横須賀色	57,200	○	○	○	○
サハ115-0 非冷房 湘南色	54,450				
国鉄・JR通勤型電車 (完成品)					
301系					
中間4両Bセット (モハ300+モハ301+モハ300+モハ301) M付	228,800		○		
103系					
モハ102 京浜東北線 ブルー (新製冷房) M付	60,500				
クハ103 中央・大阪環状線 オレンジ (高運非ATC・新製冷房)	60,500				
モハ102 東海道緩行線 ブルー (新製冷房) M付	60,500	○	○	○	○
モハ103 東海道緩行線 ブルー (新製冷房)	56,100	○			
サハ103 東海道緩行線 ブルー (新製冷房)	49,500				
モハ102 常磐線 エメラルドグリーン (新製冷房) M付	60,500	○			
モハ103 常磐線 エメラルドグリーン (新製冷房)	56,100	○			
旧型国電					
飯田線の旧型国電 2両編成 (クモハ43015+クハ68414)	245,300		○	○	
※ クモユニ74タイプ M 湘南色 シールドビーム (2023年製)	79,200	○		○	○
※ クモユニ74タイプ M 横須賀色 シールドビーム (2023年製)	79,200				○
国鉄・JRディーゼルカー (完成品)					
キハ185系					

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
JR四国色 3両Cセット (キハ185-0+キハ186+キハ185-1000)	286,000				○
JR四国色 2両Dセット (キハ185-0+キハ185-1000)	209,000	○		○	○
キハ183系500番台 (2023年製)					
キハ183-500 新特急色 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
キハ182-500 M 新特急色 (2023年製)	91,300	○	○	○	○
キハ182-500 T 新特急色 (2023年製)	80,300	○	○	○	○
キロ182-500 新特急色 (2023年製)	86,900	○	○	○	○
キハ184-0 新特急色 (2023年製)	84,700	○	○	○	○
キハ183-1500 新特急色 (2023年製)	118,800	○	○	○	○
キハ82系 北海道仕様 (2021年製)					
キハ82 小キノコ 北海道仕様	96,800				
キハ80 M 北海道仕様	69,300				
キハ80 T 北海道仕様	60,500		○	○	○
キロ80 北海道仕様	61,600	○	○	○	○
キシ80 北海道仕様	61,600	○		○	○
キハ81系					
キロ 80 初期型 (2015年製)	46,200	○	○	○	○
トマムサホロエクスプレス					
トマムサホロエクスプレス 5両編成セット	539,000	○	○	○	○
フラノエクスプレス					
※ ANAビッグスニーカートレイン 4両編成セット	459,800	○		○	○
キハ46系					
キハ46 M付 首都圏色	67,100		○		○
国鉄・JR客車 (完成品)					
24系白帯					
オシ 24 (1~5) (2009年製)	31,900	○			○
24系25形銀帯					
オシ 24-100 (2009年製)	31,900	○	○	○	○
オハネ 25-100 銀帯 (2024年製)	79,200	○	○	○	○
オハネフ25-100 銀帯 (2024年製)	99,000	○	○	○	○
オハネフ25-200 銀帯 (2024年製)	99,000	○	○	○	○
オロネ 25-0 銀帯 (2024年製)	82,500	○	○	○	○
オシ 24-100 白帯 (2024年製)	79,200	○	○	○	○
カニ 24-9~25 銀帯 マイクロスカーとなし (2024年製)	110,000	○	○	○	○
24系25形「北斗星」 (2012年製)					
北斗星 スハネ 25-503 JR北海道	39,600				
20系					
ナロ 20 (2017-2018年製)	51,700				
私鉄車両 (完成品)					
小田急電鉄					
2300形 4両 特急時代	407,000	○	○	○	○
旧4000形 6両編成 冷房改造車 (2015年製)	409,200			○	
5200形 登場時 6両編成 (2023年製)	616,000	○	○	○	
5200形 晩年 6両編成 (2023年製)	616,000	○	○	○	○
※ 8000形 イベントカー-8052編成 4両 (2021年製)	418,000				
※ 8000形 イベントカー-8257編成 6両 (2021年製)	616,000		○	○	
東京急行電鉄					
※ 1000系 (東横・日比谷) 貫通編成 8両D (2019年製)	599,500	○			
※ 5200系 田園都市線 4両編成Dセット	319,000				
旧6000系 量産車C編成 4両セット (2023年製)	396,000	○	○	○	○
6020系 Qシート車 基本4両セット (2022年製)	495,000	○	○	○	○
6020系 Qシート車 中間3両セット (2022年製)	297,000	○	○	○	○
旧7000系 4両編成 (2017年製)	283,800	○	○		
※ 7500系 TOQ-i 2両セット (2018年製)	272,800	○	○	○	

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
7600系 歌舞伎塗装 第1編成 3両Aセット	264,000	○	○	○	○
7600系 歌舞伎塗装 第3編成 3両Bセット	242,000		○		
8090系 東横線・初期車 中間4両A-2セット (2・3・4・5号車) M付	201,300		○		
8090系 東横線・増備車 基本4両B-1セット (1・6・7・8号車) M付	228,800				
8090系 東横線・増備車 中間4両B-2セット (2・3・4・5号車) M付	201,300			○	
弘南鉄道					
※ 弘南鉄道デハ6000形 青帯 2両セット (2024年製)	253,000	○	○	○	○
※ 弘南鉄道デハ6000形 赤帯 2両セット (2024年製)	242,000	○	○	○	○
※ 弘南鉄道デハ6000形 帯なし 2両セット (2024年製)	231,000	○	○	○	○
東武鉄道					
500系 リバティ 3両編成セット (2023年製)	385,000	○		○	
2000系 2次車 旧ツートン 基本4両セット M付	319,000	○	○		
2000系 3次車 旧ツートン 中間2両セット M付	138,600				
7300系 4両編成 クリーム	385,000	○	○	○	○
7300系 2両編成 クリーム	198,000			○	
10000系 1・2次車 基本4両A	330,000	○	○		
10000系 1・2次車 中間4両B	291,500	○	○	○	
30000系 3・4次車 本線仕様 6両編成A	539,000	○	○	○	
30000系 3・4次車 本線仕様 4両編成B	374,000			○	
30000系 3・4次車 東上線仕様 基本6両C	539,000	○	○	○	○
30000系 3・4次車 東上線仕様 中間4両D	363,000	○	○	○	○
京浜急行電鉄					
1500形 アルミ更新車1707編成 8両編成 (2021年製)	671,000	○	○	○	○
2000形 3扉車 白帯 4両編成	294,800			○	
2000形 3扉車 白帯 8両編成	547,800	○	○	○	○
京王電鉄					
※ 1000系 5・6次車 ブルーグリーン	374,000		○		
※ 1000系 5・6次車 サーモンピンク	374,000				
※ 1000系 5・6次車 バイオレット	374,000		○		
※ 1000系 5・6次車 ライトグリーン	374,000	○			
1900系 1911編成 5両セット	511,500	○	○	○	○
6000系 昭和50年代 号車札あり 3両編成 (2022年製)	297,000	○	○	○	○
6000系 昭和50年代 号車札あり 5両編成 (2022年製)	451,000	○	○	○	○
7000系 入線当時 A 4両編成	385,000	○		○	○
7000系 入線当時 B 8両編成	737,000	○	○	○	○
7000系 入線当時 C 2両編成	220,000	○	○	○	○
伊豆急					
100系 ケハ111~+ケハ150 床下黒仕様 A (2023年製)	231,000	○	○	○	○
100系 ケハ129~+ケハ150 床下黒仕様 B (2023年製)	231,000	○	○	○	○
100系 ケハ100 床下黒仕様 (2023年製)	231,000	○	○	○	○
8000系 A編成3両セット	231,000	○	○	○	○
8000系 B編成3両セット	242,000	○	○	○	○
営団地下鉄					
3000系 東武線乗入車 基本4両 A-1 (2022年製)	393,800	○	○	○	○
※ 3000系 東急線乗入車 基本4両 A-2 (2022年製)	393,800	○	○	○	○
3000系 中間4両 B (2022年製)	305,800	○	○	○	○
6000系 1次量産車 6112編成 基本4両Aセット (2024年製)	420,000	○	○	○	
6000系 1次量産車 6112編成 中間6両Bセット (2024年製)	560,000	○	○	○	
03系 5次車 基本4両セット (2021年製)	352,000	○	○	○	○
03系 5次車 中間4両セット (2021年製)	308,000	○	○	○	○
東京メトロ					
1000系 中間2両セット (1400+1500) M付	111,100	○		○	
10000系 基本4両Aセット	330,000				
10000系 中間4両Bセット	291,500				

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
10000系 中間2両Cセット	148,500				
16000系 4次 基本4両Aセット	352,000	○	○	○	
16000系 4次 中間4両Bセット	297,000	○	○	○	○
16000系 4次 中間2両Cセット	154,000	○	○	○	○
都営地下鉄					
5300形 3・4次車C修繕後 基本4両 (2021年製)	418,000	○	○	○	
相模鉄道					
旧6000系 旧塗装 4両Aセット	426,800	○	○		
旧6000系 モハ6021+旧塗装3両 4両Bセット	426,800	○		○	
12000系 基本4両Aセット (2022年製)	484,000	○	○	○	○
12000系 中間4両Bセット (2022年製)	407,000	○	○	○	○
12000系 中間2両Cセット (2022年製)	209,000	○		○	○
横浜市交通局					
1000形 非冷房 3両編成セット (2023年製)	297,000	○	○	○	○
※ 1000形 非冷房 5両編成セット (2023年製)	462,000	○	○	○	○
横浜高速鉄道					
Y500系 512編成	668,800	○	○	○	○
※ Y500系 517編成	668,800		○		
名古屋鉄道					
3400系 スカーレット 4両セット	418,000	○	○	○	○
8800系 パノラマDX 2両編成	253,000	○	○	○	○
江の島電鉄					
旧500形 502+552編成	203,500	○	○		
1200形 明治製菓号	242,000	○	○	○	○
しなの鉄道					
※ SR1系100番台 2両編成Mセット (2024年製)	190,000	○	○	○	○
※ SR1系100番台 増結用2両編成Tセット (2024年製)	180,000	○	○		○
阪急電鉄					
5300系 中間T車単品 3個クーラー	58,300	○	○	○	○
6300系 基本4両 原形 Hマーク時代	327,800		○		
6300系 中間4両 原形 Hマーク時代	272,800	○	○	○	○
6300系 京とれいん 6両	569,800	○	○	○	○
7000系 A 登場時 鋼製車 基本4両 (2022年製)	368,500	○	○	○	○
9000系 基本4両Aセット (9000+9550+9580+9100) M付	327,800				
9000系 中間4両Bセット (9570+9590+9560+9500) M付	272,800	○	○	○	○
京阪電気鉄道					
5000系 3次車 旧塗装 基本4両セット	418,000	○	○		○
5000系 3次車 旧塗装 中間3両セット	275,000	○	○	○	○
※ 5000系 3次車 新塗装 7両セット	715,000	○	○		○
近畿日本鉄道					
10000系 ビスタカー 前面改造タイプ	624,800				○
南海電気鉄道					
31000系 4両編成	363,000	○	○	○	○
阪神電気鉄道					
5001形 後期型 4両Aセット (2024年製)	451,000	○	○		○
5001形 前期型・5001編成 4両Bセット (2024年製)	473,000				
5700系	423,500				○
大阪市交通局					
60系 非冷房 6両編成 (2021年製)	550,000	○	○	○	○
北近畿タンゴ鉄道					
KTR001形 タンゴ・エクスプローラー 3両セット (2023年製)	399,300				○
○・○J (完成)					
○ ゲージ ペンシルバニア Q-2 未塗装	660,000			○	
○ ゲージ ペンシルバニア Q-2 塗装済	660,000	○			○

カツミ車両在庫表

製	品	名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
電気機関車 (キット)							
EF80	1次型	ヒサシ付 トータルキット (2023年製)	139,700	○	○	○	○
チャレンジシリーズ (キット)							
ED65-1000	模型工作を楽しもう キット		25,300	○	○	○	○
クモニ74	タイプ キット (大型+フルビーム) (2020年製)		19,800	○	○	○	○
キハE130	タイプ キット		27,280	○	○	○	○
ステンレス電車・改 2両編成 キット			23,980	○	○	○	○
JR西日本	クモハ123-5・6タイプ キット		19,800	○	○	○	○
JR東日本	E129系タイプ 2両編成 キット		53,900	○	○	○	○
新幹線 (キット)							
※	922形	20番台 T3ドクターイエロー 7両編成 キット	231,000	○	○		○
国鉄・JR (キット)							
583系 (2016年製)							
サハネ581 キット			35,200		○		
サロ581 キット			36,300	○	○	○	○
サシ581 キット			37,400	○	○	○	○
クハネ581 キット (2017年製)			44,000	○	○	○	○
サロネ581 キット (2017年製)			36,850	○	○	○	○
485系 (2020年製)							
サロ481-52~ キット (2020年製)			37,400	○			○
サシ481-40~ キット (2020年製)			38,500				○
クロ481-102~ 初期型 キット (2021年製)			63,800	○		○	
クハ481-201~ キット (2021年製)			51,700			○	
モハ484-601~ M キット (2021年製)			44,000		○	○	○
サハ481-1~ 初期型 キット (2021年製)			38,500				○
サシ481-15~ 初期型 キット (2021年製)			41,250	○	○	○	○
485系 (2008年製)							
サシ481-40~ キット			18,700			○	
455系 (2020年製)							
サロ455-1~ キット			44,000		○		
サハシ455-1~ キット			46,200	○	○		○
165系							
クモハ165 冷房改造車 キット (2014年製)			39,600				
モハ164 冷房改造車 キット (2014年製)			37,400	○	○	○	○
サロ165 新製冷房車 キット (2014年製)			31,900	○		○	○
サハシ165 冷房改造車 キット (2014年製)			30,800	○	○	○	
クハ165 冷房改造車 キット (2014年製)			39,600	○		○	○
モハ164-500 冷房改造車 キット (2021年製)			38,500		○	○	
サハ164 冷房改造車 キット (2021年製)			37,400		○	○	○
※	「なのはな」 3両編成 キット (2015年製)		151,800	○		○	○
159系 (2016年製)							
クハ159 キット			41,800	○	○	○	○
モハ158+モハ159 キット			70,400	○	○	○	○
サハ159 キット			30,800	○	○	○	○
155系 (2016年製)							
4両Aセット キット (クハ155+モハ154+モハ155+クハ155)			176,000	○	○	○	○
4両Bセット キット (クハ155+モハ154+モハ155+サハ155)			165,000	○	○	○	○
JR東日本719系							
※	0番台 強化スカート 2両Eキット (2024年製)		143,000	○	○		
JR東海313系							
※	3000番台 2両 キット (2024年製)		121,000	○		○	○
211系							
※	サロ212-1000 キット		31,350		○	○	○
JR東日本E131系							

カツミ車両在庫表

	製 品 名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
※	0番台 房総地区 2両 キット (2022年製)	110,000	○	○	○	○
※	500番台 相模線 4両 キット (2022年製)	192,500	○	○	○	
115系						
	基本3両編成 非冷房 キット (クハ115+モハ114-800+クハ115)	117,700	○	○	○	○
	サハ115-0 非冷房 キット (横須賀色バージョン)	30,800	○	○	○	
	サロ165-14・15 冷改 キット	31,900	○			○
	非冷房 4両編成 キット (クハ115+モハ114+モハ115+クハ115)	148,500	○	○	○	
※	非冷房 4両編成 キット (クハ115+モハ114-800+モハ115+クハ115)	149,600	○	○	○	○
113系						
※	サロ153(110)-901, 902 キット	32,450			○	
209系						
	2100番台 クハ2両A キット	69,300	○	○	○	○
	2100番台 モハ2両B (トイレ付き) キット	59,400	○	○	○	○
	2100番台 モハ2両C (トイレ無し) キット	59,400	○	○	○	○
	0番台 サハ4両D キット	113,300	○	○	○	○
103系						
	モハ102 キット (新製冷房)	27,500	○	○	○	
旧型国電 (飯田線)						
	クモハ52系 広窓 キット 4両編成 (クモハ52003+サハ87001+サハ75102+クモハ52005)	195,800	○	○	○	
	クモハ43015+クハ68414 2両編成 キット	129,800	○	○	○	○
※	クモハ43 キット 単品	70,400		○		
※	クハ68 キット 単品	60,500		○		
キハ183系						
※	キロ182-7550 キット	40,700		○		○
キハ81系						
	キハ81 キット (2015年製)	37,400	○	○	○	○
	キハ81 くろしお仕様 キット (2016年製)	37,400	○	○		○
キハ82系						
	キハ82 小キノコ キット (2016年製)	35,200	○	○	○	
キハ82系 北海道仕様 (2021年製)						
	キハ82 小キノコ 北海道仕様 キット (2021年製)	50,600	○	○	○	○
	キハ80 M仕様 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
	キハ80 T仕様 北海道仕様 キット (2021年製)	38,500	○	○	○	○
	キロ80 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
	キシ80 北海道仕様 キット (2021年製)	39,600	○	○	○	○
私鉄車両 (キット)						
小田急電鉄						
※	2300形 キット 特急時代 4両	203,500	○	○	○	○
※	旧4000形 キット 冷改 4両編成 (2015年製)	143,000	○	○	○	○
※	旧4000形 キット 冷改 6両編成 (2015年製)	217,800		○	○	
	5200形 キット 6両編成 (2023年製)	297,000	○		○	○
※	8000形 キット 登場時6両 (2021年製)	220,000		○	○	
東京急行電鉄						
※	1000系 キット (東横・日比谷) 貫通編成 8両 (2019年製)	311,300	○			
※	1000系 キット (東横・日比谷) 4+4編成 8両 (2019年製)	323,400		○		
	8090系 キット 東横線 増備車 中間3両セット	66,000		○		
	8500系 キット デハ8500/8600 非軽量車 先頭2両	53,900	○	○	○	○
	8500系 キット デハ8700 非軽量車	22,550	○	○	○	○
	8500系 キット デハ8800 (クハ8900) 非軽量車	21,450	○	○	○	○
	8500系 キット デハ8700 軽量車	22,550	○	○	○	
弘南鉄道						
※	デハ6000形 キット 2両編成 (2024年製)	132,000	○	○	○	○
東武鉄道						
	2000系 キット 3次車 中間2両Bセット	70,400			○	

カツミ車両在庫表

製品名	税込価格	有楽町店	横浜店	池袋店	大阪店
10000系 キット 1・2次車 中間4両F	151,800			○	
10000系 キット 1・2次車 中間2両G	82,500			○	
30000系 キット 3・4次車 本線仕様 6両編成E	280,500			○	
30000系 キット 3・4次車 本線仕様 4両編成F	192,500	○	○	○	
※ヨ101形 キット (2023年製)	19,800	○	○	○	○
※トラ1形 キット (2023年製)	16,000	○	○	○	○
京浜急行電鉄					
旧600形 キット 4両編成(床下クーラー) (2015年製)	162,800			○	
※2000形 キット 3扉車 4両編成	151,800		○		
京王電鉄					
※1900系 キット 1911編成 5両	269,500	○		○	
※7000系 キット 入線当時 8両編成 (2021年製)	418,000	○	○	○	
伊豆急					
※100系 キット クモハ103 復活時 (2021年製)	79,200	○	○	○	○
東京メトロ					
※1000系 キット 6両編成	217,800	○	○		
帝都高速度交通営団					
3000系 キット 8両編成 C (2022年製)	330,000	○		○	
6000系 キット 1次量産車 6112編成 10両 (2024年製)	500,000	○	○	○	
都営地下鉄					
※5300形 キット 3・4次車C修繕後 8両	330,000	○			
相模鉄道					
5000系 キット 2両編成	107,800	○		○	
※12000系 キット 中間4両E (2022年製)	242,000		○		
横浜市交通局					
※1000形 キット 非冷房 5両編成 (2023年製)	242,000	○	○	○	○
名古屋鉄道					
3400系 キット 4両セット	209,000	○	○		○
8800系 キット パノラマDX 2両編成 (2018年製)	134,200	○	○	○	○
名古屋鉄道 (日車夢工房)					
7500系 キット 6両編成	242,000	○	○	○	○
阪急電鉄					
5300系 キット 先頭2両セット 4個クーラー	104,500	○	○	○	○
5300系 キット 中間T車単品 4個クーラー	30,800	○	○	○	○
※5300系 キット 中間M車2両セット 4個クーラー	85,800		○	○	○
5300系 キット 先頭2両セット 3個クーラー	104,500	○	○		
5300系 キット 中間T車単品 3個クーラー	30,800	○	○	○	○
5300系 キット 中間M車2両セット 3個クーラー	85,800	○			
※6300系 キット 8両編成 原形 Hマーク時代	327,800	○	○	○	○
※7000系 キット 登場時 鋼製車 8両編成 (2022年製)	385,000	○	○	○	○
※7000系 キット 登場時 鋼製車 先頭2両 (2022年製)	115,500		○	○	○
※9000系 キット 基本4両セット (9000+9550+9580+9100)	198,000				○
南海電気鉄道					
※31000系 キット 4両編成	192,500	○	○	○	○
阪神電気鉄道					
※5001形 キット 後期型 4両C (2024年製)	187,000	○	○		
※5001形 キット 前期型・5001編成 4両D (2024年製)	187,000				
5700系 キット	231,000	○	○	○	○
大阪市交通局					
※60系 キット 非冷房 6両	308,000	○	○	○	○
北近畿タンゴ鉄道					
※KTR001形 タンゴ・エクスプローラー キット 3両編成 (2023年製)	269,500	○		○	