

阪神5001形 “ジェット・カー” 「STORY Vol.4」

お待ちしております！「青胴車」完成品サンプルのご紹介です♪

パンタ付先頭車&中間車



運転台撤去の中間車連結部



※5001形の特徴である小径車輪と中間車改造の妻面が「青胴車らしさ」を醸し出しています。

先頭車サイドビュー



配管とパンタ周囲



阪神5001形 “ジェット・カー” 「STORY Vol.3」

青胴車のイイ雰囲気が出ました！塗装済みサンプルの紹介です♪

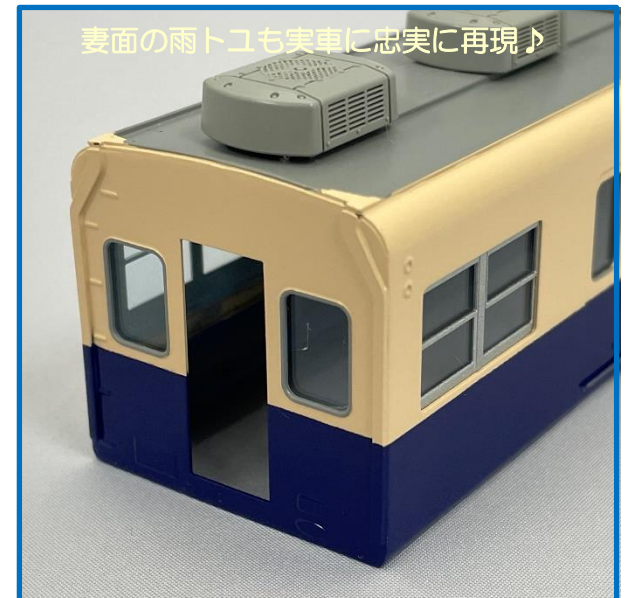
先頭車車体



実車を持つ前面の雰囲気もバッチリ♪



妻面の雨トコも実車に忠実に再現♪



※アンテナなど一部パーツは未塗装ですが雰囲気は感じていただければと思います。

車体側面



阪神5001形 “ジェット・カー” 「STORY Vol.2」

お待たせしました！先頭車の組立てサンプル車体をご紹介します♪

後期型 車体



前面貫通扉の奥行き感を忠実に再現



※エッチングプレスによる車側灯やスピーカーの再現と方向幕は別パーツによる表現となります。

後期型 側面



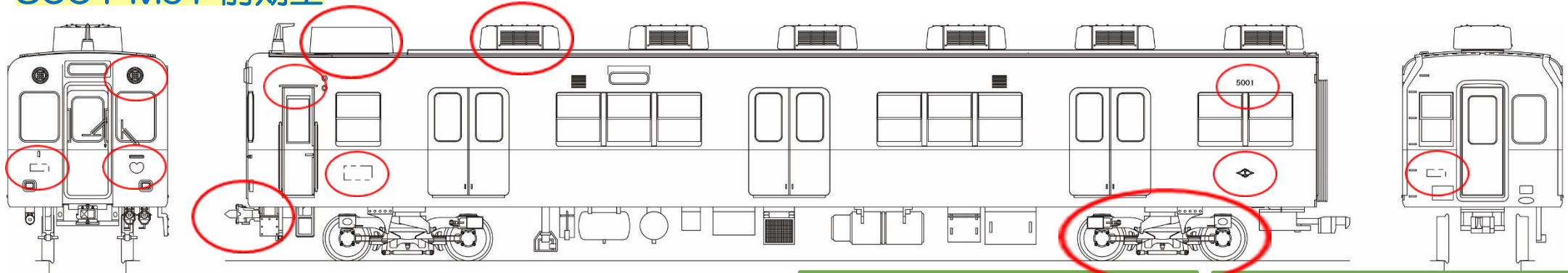
屋根上から妻面への配管を忠実に再現



阪神5001形 “ジェット・カー” 「STORY Vol.1」

STORY.1では設計図によるポイントをご紹介します♪

5001 Mc1 前期型



- ① 前期型 5001 編成Bセット完成品は白色ライト・密連形連結器・車番・CIマーク印刷済み。
- ② 台車 FS391A は新規製作と小径車輪の組み合わせにより忠実に再現！
- ③ 後期型Aセット完成品は電球色ライト・密連形連結器を取付済みですが特徴的なバンドン式連結器を添付、お好みで選択可能となります。
- ④ クーラーは全て新規製作、乗務員室クーラー網部は実感的なエッチング表現。
- ⑤ 前期型と後期型で乗務員室扉上の水切りの長さを作り分け（前期：短/後期：長）



5002 M 前期型

