

京急新1000形 ステンレス車

STORY Vol.3

2025/6

新顔 1800 番台登場！前面は中央貫通路付、側面から見た厚みのある造形をロストワックスで再現しました



※画像は試作品です



前面はロストワックスでその造形を忠実に再現
前面行先表示、前尾灯、急行灯は全てLED点灯

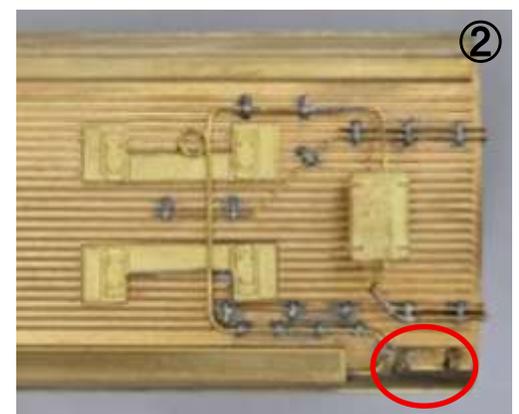
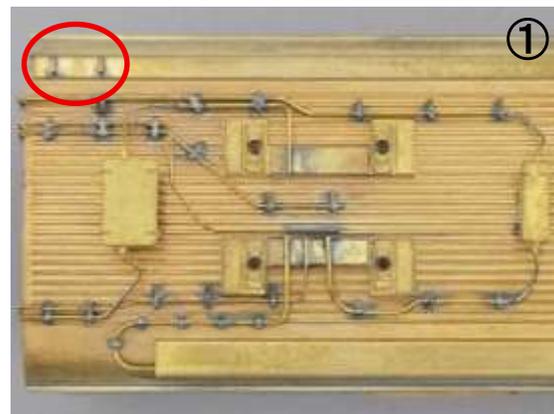


京急新1000形 ステンレス車

STORY Vol.2

2025/6

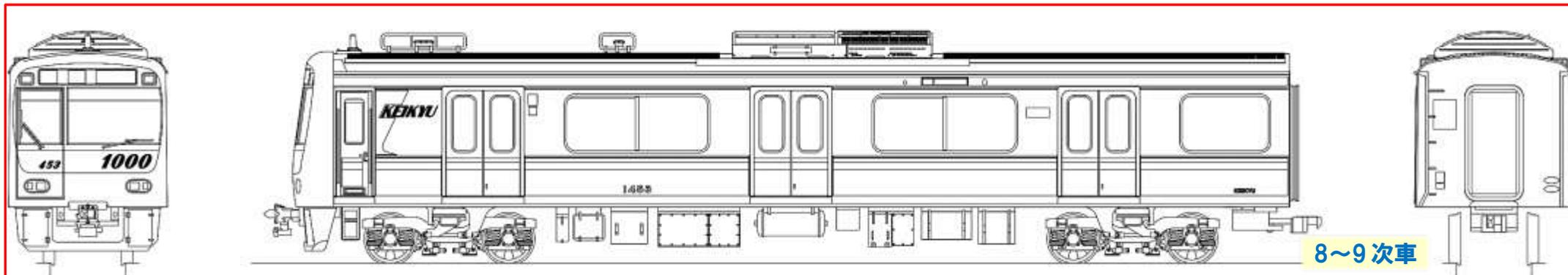
8～9次車の試作品が出来ました。先頭車の前面はロストワックス製、車体はエッチングプレス製



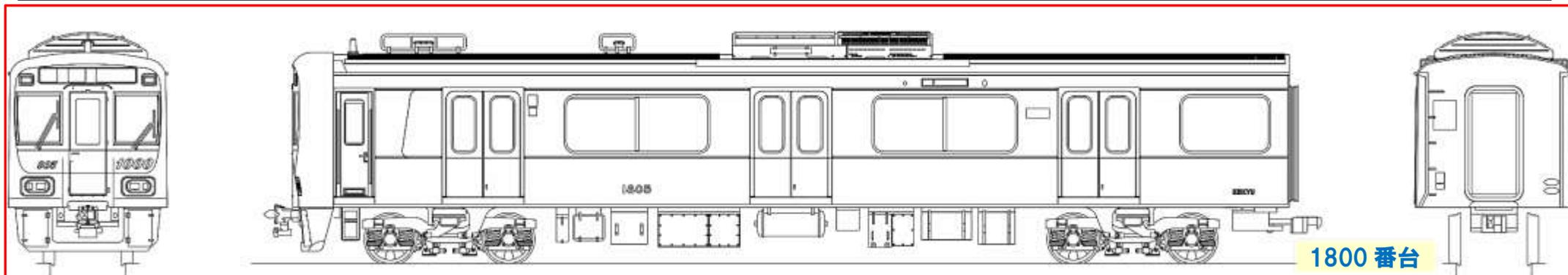
- 妻側、屋根上・パンタ周りの配管も忠実に再現します
- ①ランボード上の「手摺り」もハンダ付で再現します
パンタ台、主ヒューズ箱、インバーターヒューズ箱はロストワックス製をハンダ付
 - ②パンタ取付準備箇所の配管も再現します
 - ③妻板の「足掛け」「銘板」はエッチングで表現します

京急新1000形 ステンレス車 STORY Vol.1 2025/6

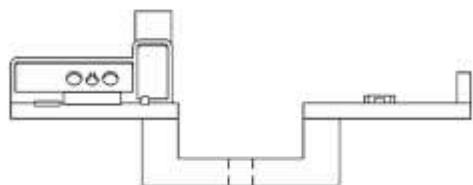
京急新 1000 形をリニューアル生産。新たに貫通路付の「1800番台」を製品化します！



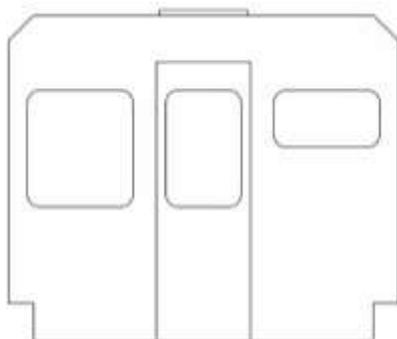
SR アンテナ…8~9 次車(台座付)・1800 番台(台座無) 台車…TH2100 前照灯・急行灯・尾灯・前面行先は LED 点灯



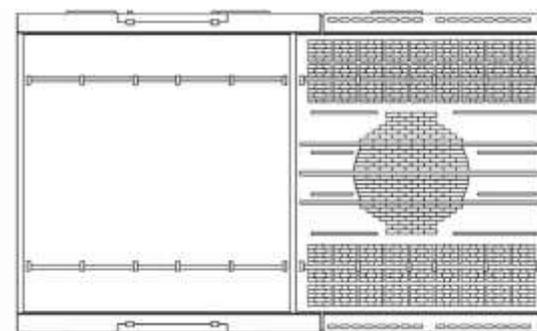
<新規部品を一部紹介>



1800 番台:運転台



共通: 乗務員室仕切り



共通:CU71H-G1 型クーラー