

国鉄/JR 北海道“キハ 183 系 500 番台”

STORY Vol.7 2023/11

キハ183-500・1500が完成しました。前照灯・尾灯・ヘッドマークは LED 仕様で鮮やかに点灯します！



撮影用に付属品のワイパーとヘッドマーク「おおぞら」を取付けました。「北斗・オホーツク・おおとり」も選択できます。

国鉄/JR 北海道“キハ 183 系 500 番台”

STORY Vol.6 2023/11

キハ182-500が完成しました。オレンジ色のシートが映えます。この後、各形式の組立てにはいります。



国鉄/JR 北海道“キハ 183 系 500 番台”

STORY Vol.5 2023/10

キロ182の塗装試作品が出来ました。キハ182は「妻板ジャンパ栓受け・トイレタンク」など取付けました。



キロ 182-500



キハ 182-500

上部オレンジのラインは烏口を使い均一に描きます。ここに熟練した塗装技があります！

凸で表現した「ステップや銘板」も塗装後その位置がはっきりと確認できます。



国鉄/JR 北海道“キハ 183 系 500 番台”

STORY Vol.4 2023/10

キハ182の塗装試作品が出来ました。オレンジと朱色の帯に白色が映えます。窓枠と屋根も丁寧に塗分けました！



国鉄/JR 北海道“キハ 183系 500番台”

STORY Vol.3 2023/7

キハ183の試作品が出来ました。特徴ある前面ライト、窓周りの造形はロストワックスで作ります。

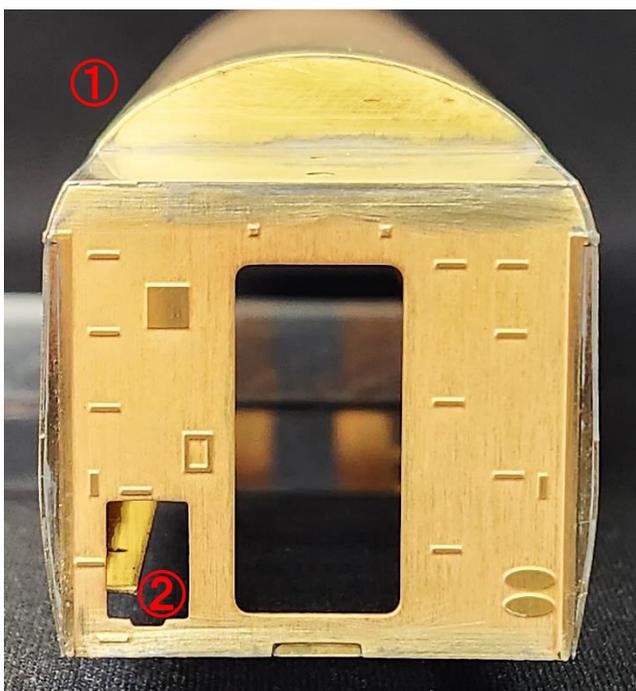


- ① 前面ロストとエッチングプレス車体との接合は調整を重ね綺麗に揃えました。
- ② 前面は全体的な形状を見直しバランスの取れた造形になりました。
- ③ 上部手摺は接着、下部手摺はハンダ付けで取付けます。

国鉄/JR 北海道“キハ 183 系 500 番台”

STORY Vol.2 2023/7

キロ182、キハ184の試作品が出来ました。妻板のステップや銘板はエッチングで表現します！

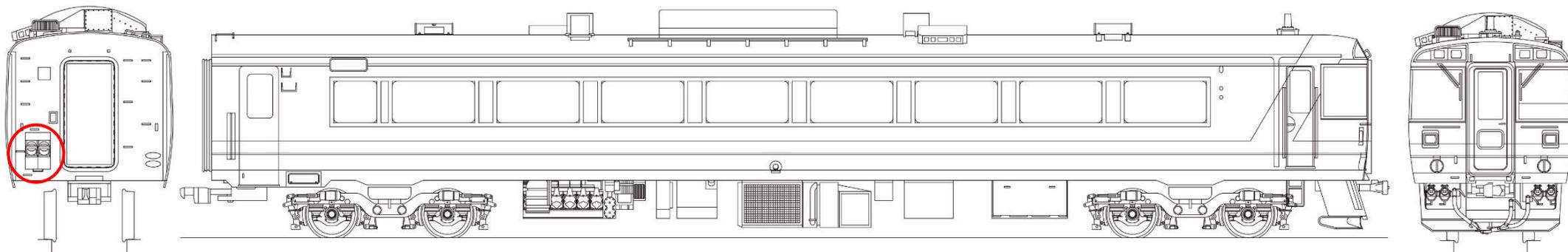


①キロ182の屋根は低屋根部と端部をハンダ付けして忠実に円形を再現します。

②妻板ジャンパ栓受けはロストワックス製の新規部品を取付けます。



登場時の姿を忠実に再現して製作します。番台の異なる先頭車などお好きな編成でお楽しみください！



①妻板ステップや銘板はエッチングで再現します。

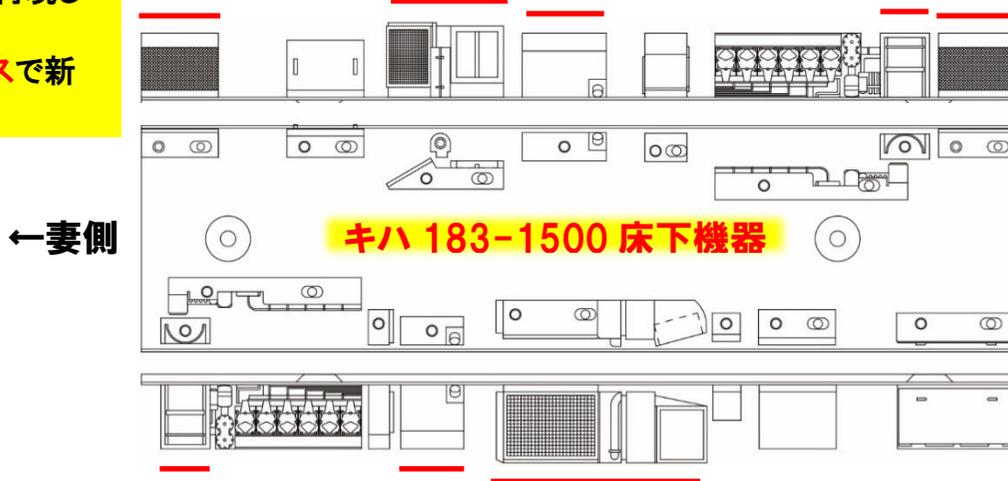
②妻板ジャンパ栓受けはロストワックスで新規部品を製作します。

③床下機器の一部は新規部品を製作して再現します。

ラジエター・放熱器・消音機・燃料タンク・エアフィルターなど

④屋根上「押込み・ハーフガーランドベンチレーター」はソフトメタル、「排気塔」はロストワックスでそれぞれ新規製作します。AU79クーラーはソフトメタル製です。

新規



⑤前面、上部ヘッド・テールライトケースはロストワックスで製作します。

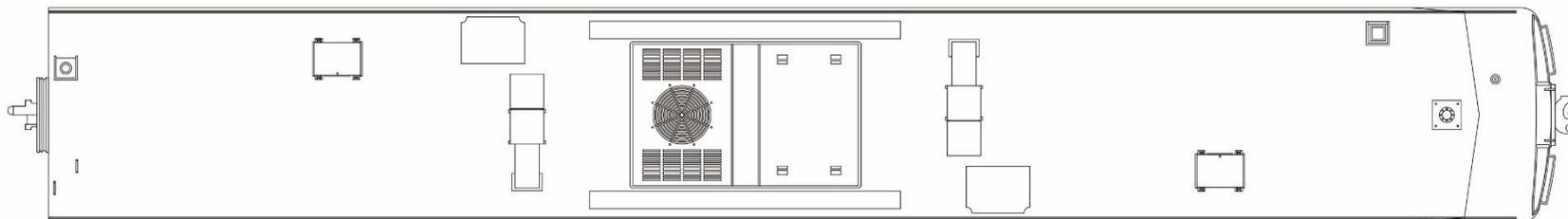
⑥ヘッド・テールライト、ヘッドマークは LED 専用基板で点灯させます。

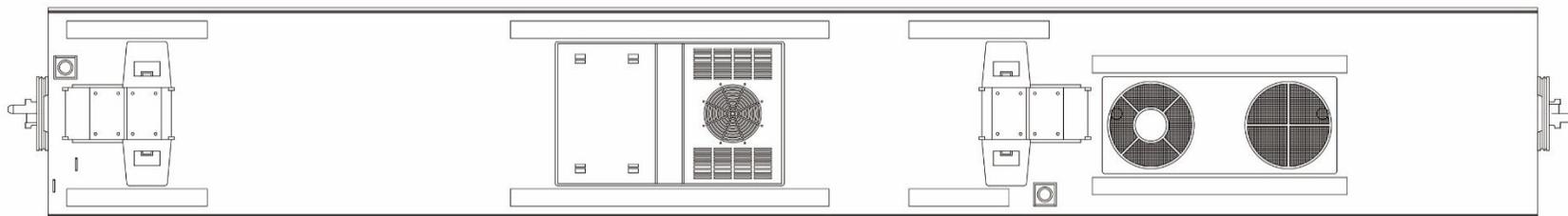
⑦台車は DT-53(キハ 184 除く)

←運転台→

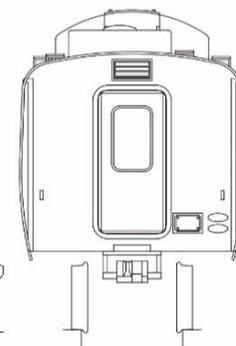
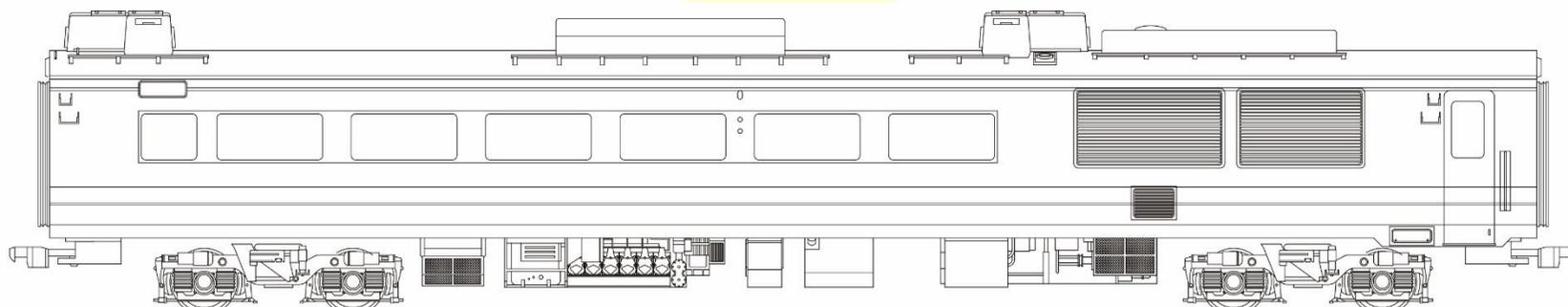
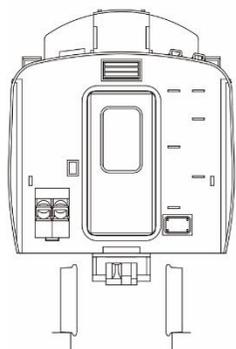
⑧室内の「乗務員室仕切り板・客室仕切り板」はエッチングで製作します。

⑨室内灯は「白色チップ型 LED」を取付けます。





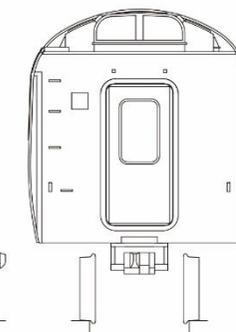
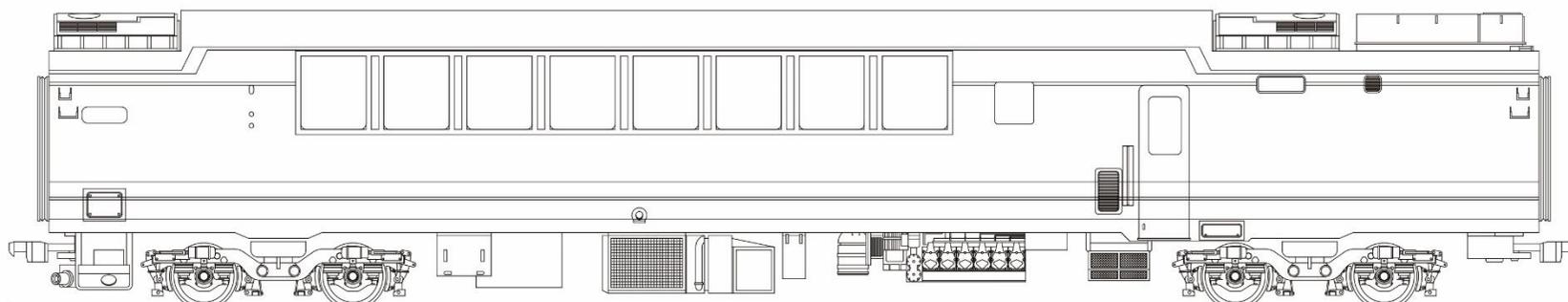
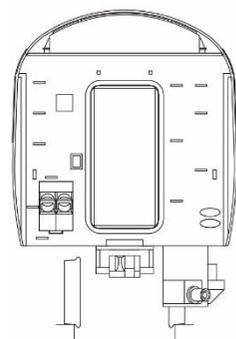
キハ 184-0



①台車は DT-47 ②床下のエンジン部品はソフトメタルで新規製作します



キロ 182-500



①屋上水タンクはソフトメタル製を取付けます ②AU76 クーラーは TOMIX 製を取付けます