

東急電鉄6020系 大井町線 Qシート車 STORY Vol.5



大団円

社員 A:「先頭車と Q シート車が出来ました。」

社員 B:「…。」「あまりの出来の良さに絶句しちゃったよ！」

社員 C:「そりゃ、言い過ぎでしょ。」「とはいえ画像で、このカッコ良さは伝わらないと思うので、是非店頭で見てもらいたいよね。」

KTM®

東急電鉄6020系 大井町線 Qシート車 STORY Vol.4

色々の巻

社員 A:「中間車の車体が塗り上がりましたよ。」

社員 B:「どれどれ…って、白と銀だけじゃない?！」

社員 A:「そりゃそうですよ。ラインは印刷ですから。」

社員 C:「でも、屋根が白いのは珍しいよね。」

社員 A:「よくぞ言ってくれました。この“白”ですけど、

伊豆急ロイヤル BOX の“白”とは違って、“ピュアホワイト”なんです。」

社員 B:「プリキュアの名前みたいだね…。」

社員 A:「???とにかく、“白”にも色々あって、使い分けているって事です！」

社員 B:「分かったから、早く、先頭車をお願いね。」

社員 C:「ちなみに正式名称は、〈INCUBATION WHITE〉だそうです。」



東急電鉄6020系 大井町線 Qシート車 STORY Vol.3

美しい顔の巻

社員 A:「ようやく、前面パーツが上がって来ました。」

社員 B:「随分時間が掛かったね。」

社員 A:「独特なラインを出す為、スカートも一体にしたもんで。」

社員 B:「それで、アイアンマンみたいななのね。」

社員 C:「でも J-TREC さんのパンフレットには“やさしくまるみを帯びた美しい先頭形状”って書いてあるよ。」

社員 B:「白ベースのカラーリングだからね。早く塗装済みの車体が見たい！」

社員 A:「まずは未塗装状態で、モールド表現をよく見てください。3020系にはない“ドアコック”も表現してありますよ。」



KTM®

東急電鉄6020系 大井町線 Qシート車 STORY Vol.2

設計打合せの巻

社員 A:「この車両の特徴って何かな？前面は独特だけど側面は、まっ平だよ。」

社員 B:「分かってないなあ。その側面が“サスティナ”の特徴じゃないの。」

社員 C:「側面が切り立っていて、その内側から屋根アールが始まっている形状でしょ。」

社員 A:「そう言えば、今作っている“相鉄 12000 系”もこれから作る“E131 系”も“サスティナ”だったよね。」

社員 C:「と言う事は、今回も側面は内貼り＋外貼りの構造だね。」

社員 B:「同じ構造の“京阪 5000 系”と“東武 30000 系”が、うまく再現出来たからね。」



KTM®



東急電鉄6020系 大井町線 Qシート車 STORY Vol.1

プロローグ ～全てはココから始まった～

* 弊社カツミの最寄り駅は、東急電鉄目黒線の「不動前」です。

ある日の事…

社員 A:「今朝乗った目黒線、新型(3020系)だったよ。」

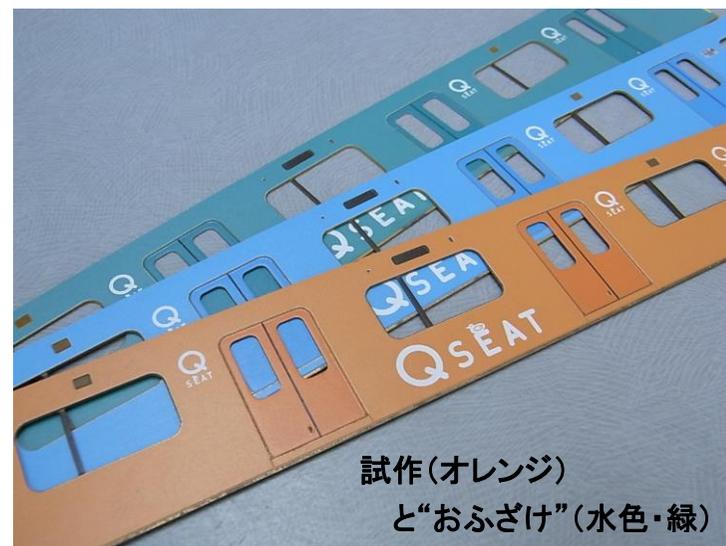
社員 B:「3線目(田都・大井町・目黒)だね。ウチは、ずっと東急の車両を製品化して来たから(3000系は?)、そろそろやろうか?」

社員 C:「3形式、全部やる?」

社員 D:「まずは、“Qシート車”の入った大井町からでしょ!」



KTML®



試作(オレンジ)
と“おふざけ”(水色・緑)